

Машина десятка, универсал, вся помятая, подратая, третьей части переднего бампера нет вообще... в общем живого места нету. Жалоба – когда давишь на газ, она не набирает обороты.

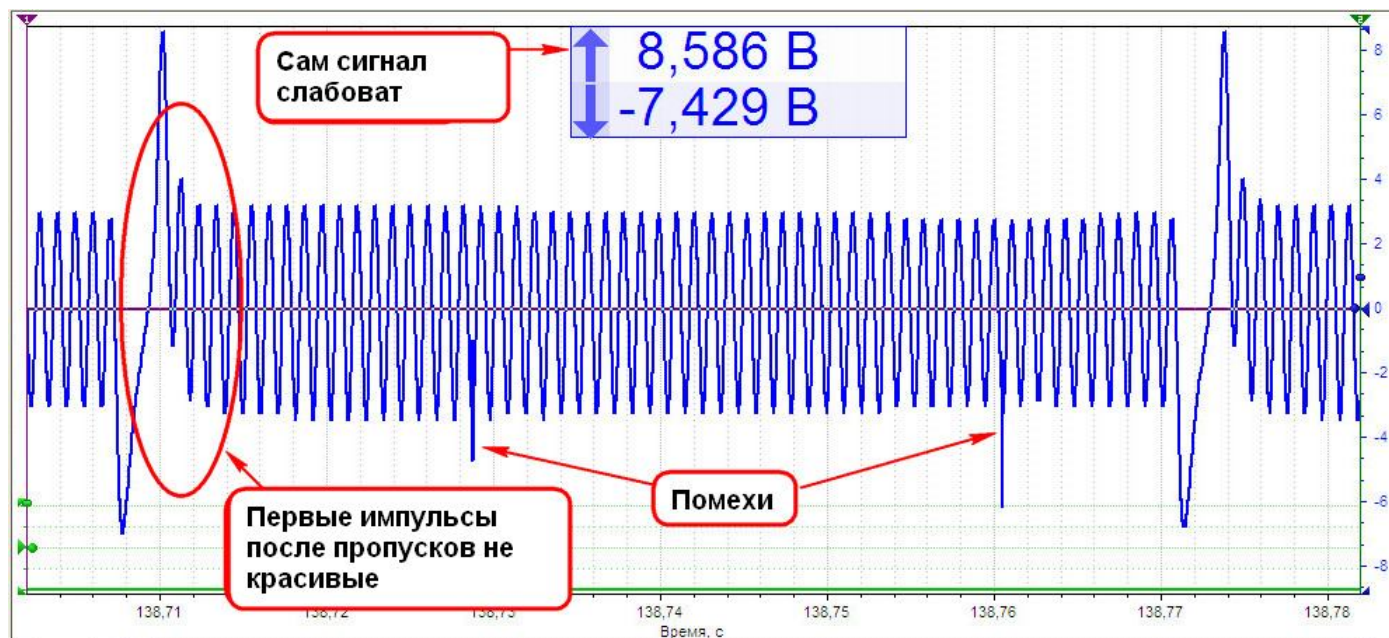
ЭБУ Январь 5.1, двигатель 1.5л 16кл, Россия-83, ошибок нет, заводим – на холостых работает, при попытке раскрутить – провал, вернее провалище... пытается заглохнуть, потом бросок оборотов до 2000, опять провал и их падение, опять подброс и так волнообразно работает пока держишь нажатой педаль газа, при этом протраивает и продвигает.

Что подумали? Я тоже подключаю манометр к рампе, давление 2 бара, пережимаю обратку – все равно 2 бара, при прогазовке, пока немного набирает обороты, давление падает еще ниже...

Это мы мигом починим. Меняю насос с сеткой, топливный фильтр забит невероятно, попробовал дунуть в него ртом - не продувается, попробовал дунуть ртом сильно – засвистело у меня из ушей... Собираю, заводим, давление как положено, газуем – никаких изменений. Готовлюсь к подключению мотор-тестера (предварительно всегда смотрю в свечные колодцы), вытаскиваю провода – во втором и четвертом свечей не видно – залиты маслом. Выбираю масло, протираю провода, меняю свечи, завожу, газую пару раз – изменений никаких. Смотрю опять в колодцы, во втором и четвертом свечей не видно – залиты маслом. Отправляю к мотористу...

Когда выезжал от меня, машина работала еще хуже, чем когда приехал, при попытке добавления газа троит, двоит, трясется...

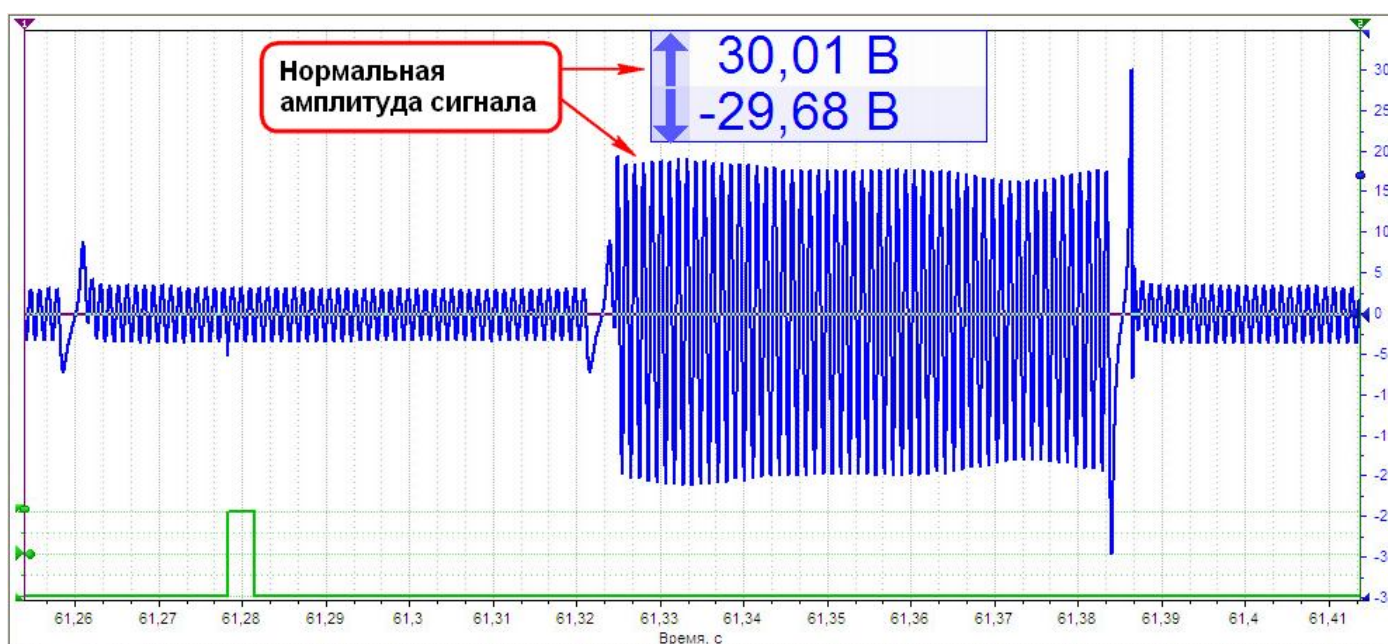
Продолжаем диагностику на следующий день - после моториста, тестирую систему зажигания – вопросов нет, ДМРВ не при чем, делаю тест на баланс форсунок – все нормально, задумчиво курим...



Подключаюсь мотор-тестером к ДПКВ, на впуск датчик разрежения и синхронизацию с первого цилиндра, заводим-смотрим, валы на месте никто не отстаёт и никто не опережает, ВМТ на 20-м зубе. Вот только сигнал ДПКВ какой-то не такой, первые импульсы после пропусков не красивые, помехи на сигнале, да и амплитуда сигнала не очень...



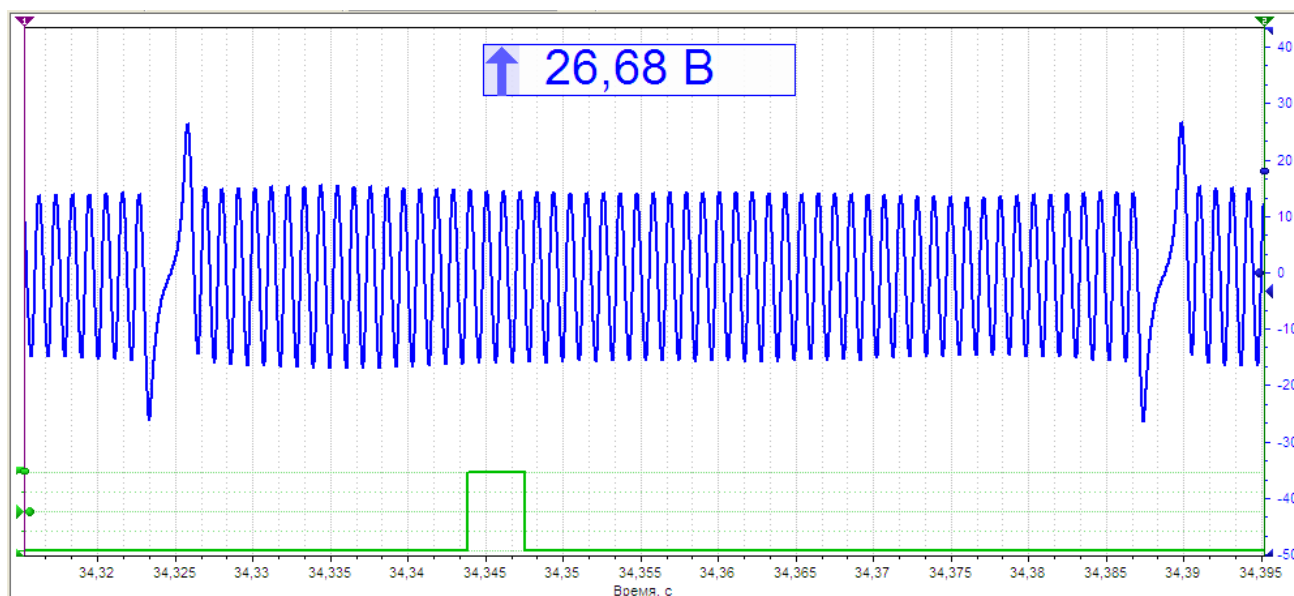
Прокрутил осциллограмму, в одном месте у датчика совесь даже проснулась и он выдал сигнал нормальной амплитуды:



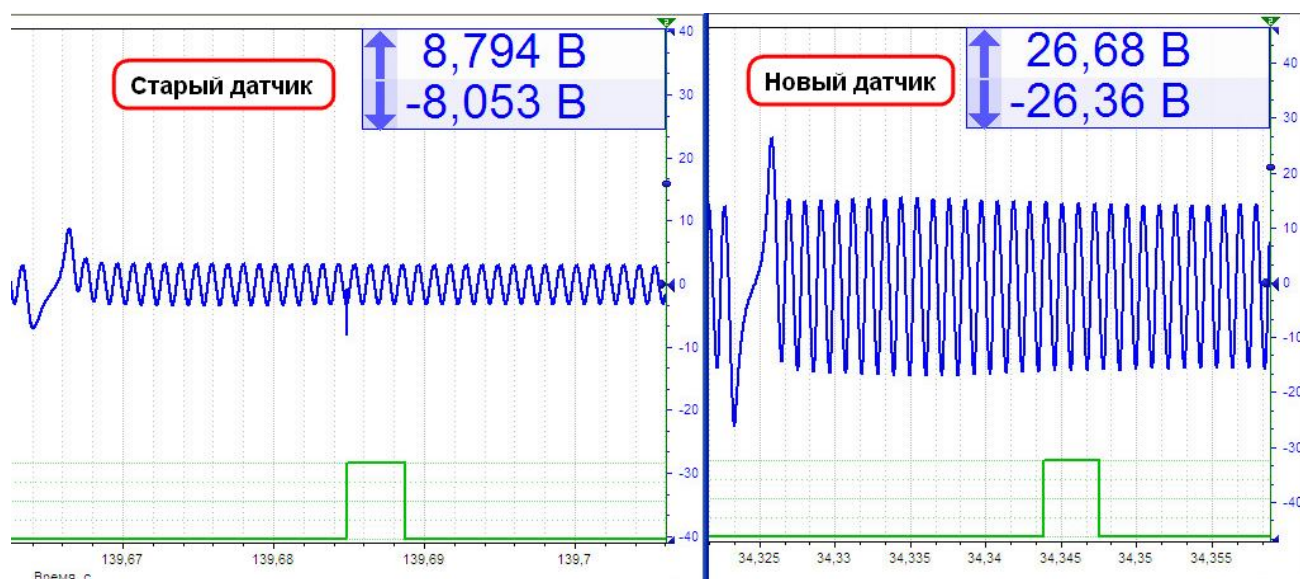
Снимаю ДПКВ, красив до невозможности...
Померял сопротивление – нормально.

Ставлю новый датчик, заводим, газуем – все отлично, обороты набирает, сканер показал хорошие параметры, хозяин разулыбался и стал рассказывать анекдоты.

Вот он, красивый новый сигнал:



Ниже показано сравнение сигналов старого датчика и нового, при одинаковых условиях измерения:



После этого приключения, перебрал все свои настройки и добавил на сигнал ДПКВ блок с параметрами сигнала, теперь амплитуда сигнала всегда на виду.