

Результаты диагностики цилиндра

14.11.2016 16:43

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- ⚠ Частота вращения двигателя на холостом ходу слишком высокая
(возможно двигатель не прогрет)

- ✗ Обнаружены нетипичные фазы газораспределения

- ⚠ Угол опережения зажигания раньше оптимального
- на максимальной нагрузке при 3000...3500 RPM

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплексные потери газа при 1170 RPM (15...20), %
 Оценочная геометрическая степень сжатия (9:1...11:1)
 Обороты холостого хода (650...950), RPM

15
10.2:1
1170

Фазы газораспределения при 1260 RPM
 Угол открытия выпускного клапана (120...150), °
 Угол закрытия выпускного клапана (350...385), °
 Угол открытия впускного клапана (335...370), °
 Угол закрытия впускного клапана (570...600), °

116
380
364
633

ВПУСКНОЙ ТРАКТ

Наполнение цилиндра на холостом ходу
 при 1170 RPM (20...45), %

24

Максимальное наполнение цилиндра
 при 1000 RPM (80...101), %
 при 2000 RPM (86...107), %
 при 3000 RPM (92...113), %

81
81
93

ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

Потери мощности на такте выпуска
 при 1000 RPM (0...7), %
 при 2000 RPM (0...11), %
 при 3000 RPM (0...15), %

5
7
9

УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ

на холостом ходу
 при 1170 RPM (5...15), °

8



на максимальной нагрузке

при 1000 RPM (-7...4), °

0

при 2000 RPM (3...16), °

13

при 3000 RPM (9...24), °

27

при 3500 RPM (10...25), °

30

☐ — Не типичное значение☐ — Значение вне допустимого диапазона

Мотортестер USB Autoscope II, скрипт Px Андрея Шульгина