

Таблица проверки напряжения на выводах электронного блока управления двигателем (двигатель 4G93 - модели выпуска с 08.1996 г.) (Продолжение).

Вывод	Сигнал	Условия проверки	Напряжение
90	Датчик расхода воздуха	Холостой ход	2,2 - 3,2 В
90	Датчик расхода воздуха	4000 об/мин	2,2 - 3,2 В
20	Управляющее реле форсунок	Зажигание выключено	0 - 0,1 В
20	Управляющее реле форсунок	Зажигание включено	0,5 - 1 В
21	Контроллер электроventилиаторов	Электроventилиатор радиатора не работает (температура охлаждающей жидкости ниже 80°C)	0 - 0,1 В
21	Контроллер электроventилиаторов	Электроventилиатор радиатора работает (температура охлаждающей жидкости выше 80°C)	1 В
22	Реле электромагнитной муфты компрессора кондиционера	Холостой ход, кондиционер выключен	0 - 0,1 В
22	Реле электромагнитной муфты компрессора кондиционера	Холостой ход, кондиционер включен	АКБ
39	Сервопривод клапана рециркуляции ОГ (А)	После запуска прогретого двигателя	АКБ ↔ 0-0,5 В
40	Сервопривод клапана рециркуляции ОГ (В)	После запуска прогретого двигателя	АКБ ↔ 0-0,5 В
31	Сервопривод клапана рециркуляции ОГ (С)	После запуска прогретого двигателя	АКБ ↔ 0-0,5 В
32	Сервопривод клапана рециркуляции ОГ (D)	После запуска прогретого двигателя	АКБ ↔ 0-0,5 В
33	Вывод "G" генератора	Холостой ход, электроventилиатор радиатора не работает, фары OFF → ON, стоп-сигналы OFF → ON, выключатель обогревателя заднего стекла OFF → ON.	4,5-5,5 В → 6,5-7,5 В
41	Вывод "FR" генератора	Холостой ход, электроventилиатор радиатора не работает, фары OFF → ON, стоп-сигналы OFF → ON, выключатель обогревателя заднего стекла OFF → ON.	2,0-3,0 В → 1,0-2,0 В
34	Эл. маг. клапан модулятора давления топлива (ТНВД)	Зажигание включено, двигатель заглушен	
34	Эл. маг. клапан модулятора давления топлива (ТНВД)	Зажигание включено, холостой ход	
35	Выключатель стоп-сигналов	Педадь тормоза нажата	АКБ
35	Выключатель стоп-сигналов	Педадь тормоза отпущена	0 - 0,1 В
36	Контрольная лампа "CHECK ENGINE"	Зажигание OFF → ON	0 - 0,1 ↔ АКБ
37	Датчик-выключатель по давлению жидкости в системе ГУР	Рулевое колесо неподвижно	АКБ
37	Датчик-выключатель по давлению жидкости в системе ГУР	Рулевое колесо вращается	0 - 0,1 В
38	Управляющее реле двигателя	Зажигание включено	0 - 1 В
38	Управляющее реле двигателя	Зажигание выключено	АКБ
42	Датчик разрежения усилителя тормозов	Зажигание включено, двигатель заглушен	0 - 0,1 В
42	Датчик разрежения усилителя тормозов	Зажигание включено, холостой ход	АКБ
45	Выключатель кондиционера (№1)	Холостой ход, кондиционер выключен	0 - 0,1 В
45	Выключатель кондиционера (№1)	Холостой ход, кондиционер включен	АКБ
79	Выключатель кондиционера (№2)	Холостой ход, кондиционер включен (низкая температура)	0 - 0,1 В
79	Выключатель кондиционера (№2)	Холостой ход, кондиционер включен (высокая температура)	АКБ
51	Сигнал размыкания цепи форсунок (контрольный)	Холостой ход	0 ↔ 5 В (колебания)
55	Эл. маг. клапан регулируемой выпускной системы	Холостой ход	0 - 0,1 В
55	Эл. маг. клапан регулируемой выпускной системы	Более 4500 об/мин	АКБ
56	Диагностический разъем	-	-
62	Диагностический разъем	Зажигание включено, в нормальном состоянии диагностический сигнал отсутствует	4 - 5 В
57	Эл. маг. клапан продувки адсорбера	Зажигание включено, двигатель заглушен	АКБ
57	Эл. маг. клапан продувки адсорбера	Зажигание включено, двигатель прогрет, 2500 об/мин	0 - 3 В
58	Тахометр	Прокрутка коленчатого вала двигателя стартером	0 ↔ 5 В (колебания)
60	Нагревательный элемент кислородного датчика	Зажигание включено, двигатель заглушен	АКБ
60	Нагревательный элемент кислородного датчика	Зажигание включено, двигатель работает	0 - 0,5 В