

НикНик383 Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824

A

AAC (Accessory). Положение замка зажигания в котором может подаваться дополнительное питание на специальный разъемы различных аксессуаров автомобиля. Также в этом положении ключа питание подается на привод стеклоочистителя, радио и прикуриватель.

AAR (Automatic Air Recirculation). Система автоматической рециркуляции воздуха.

ABC (Active Body Control). Активный контроль кузова - это активная гидравлическая система регулирования подвески и гашения колебаний. Она автоматически адаптирует подвеску под дорожную ситуацию. При этом наклоны кузова во время начала движения, при прохождении поворотов, а также во время торможения уменьшаются и гасятся оптимально.

В гидравлической подвеске ABC фокус направлен на спортивные характеристики автомобиля без ущерба для комфорта. Конфликт интересов между динамикой и комфортом был решен посредством комбинации активного управления и пассивного демпфирования. Водитель нажатием кнопки может выбрать комфортный или спортивный режим работы подвески. Дополнительно система определяет фактическую загрузку автомобиля и учитывает это во время расчета активных регулировок. ABC - первая система, в которой впервые для управления подвеской используется компьютер.

В отличие от стандартной воздушной подвески в этой системе высокое давление гидравлики, быстрая скорость расчета компьютера и сложная система датчиков определяют и регулируют положение кузова. Возникающие в начале движения или во время торможения кивки и приседания, а также наклоны кузова в повороте система ABC подавляет почти полностью.

На плохой дороге или во время движения по снегу с помощью переключателя на средней консоли автомобиль можно поднять на 24 или 49 мм. Если автомобиль не поднят на один из этих уровней, то при скорости свыше 60 км/час для уменьшения сопротивления воздуха автомобиль постепенно опускается, а при скорости 140 км/час уровень автомобиля на 15 мм ниже. Если скорость становится меньше 140 км/час, то автомобиль постепенно поднимается до нормального уровня. Таким образом, система Active Body Control (активный контроль кузова) в любой ситуации обеспечивает комфорт, динамику движения, удовольствие от вождения и безопасность.

Используется: Mercedes-Benz.

Аналоги: AIRMATIC DC.

ABS (Antilock Break System). Антиблокировочная система тормозов. Система ABS помогает сохранять управляемость колес при резком торможении или торможении на скользкой поверхности путем предотвращения потери сцепления колес с дорогой. Система ABS может быть скомпонована с другими системами активной безопасности, например с EBD, которая дополняет систему ABS, оптимизируя распределение тормозного усилия по колесам. Действуя вместе, эти системы предотвращают блокировку колес и позволяют объезжать препятствия в процессе торможения.

В зависимости от количества датчиков эта система бывает двухканальная, трёхканальная и четырёхканальная. Самая надёжная из них, конечно, четырёхканальная с четырьмя датчиками, по одному для каждого колеса. Современная ABS способна учитывать неровности дорожного покрытия, углы поворота колес и изменение радиуса самого колеса, например, при установке запаски.

Аналоги: 4-ESC (Toyota), 4WAS (Nissan), ALB (Honda), 4W-ABS (Mazda), 4ABS (Mitsubishi), ABS (Subaru).

AC. Кондиционер.

ACC (Active Cornering Control). Автоматическая система

Наверх

стабилизации поперечного положения кузова в поворотах, а в некоторых случаях и изменения хода подвески, главную роль в которой играют активные элементы подвески.

Аналоги: CATS, ACE, BCS.

ACC (Adaptive Cruise Control). Адаптивный круиз-контроль.

Система поддержания постоянной скорости движения и, одновременно, безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля.

Функционально, устройство работает очень эффективно, хотя и выполнено достаточно просто.

Основной элемент активного круиз-контроля - ультразвуковой датчик, установленный в переднем бампере или за радиаторной решеткой автомобиля. Его принцип работы аналогичен датчикам парковочного радара, только радиус действия составляет несколько сотен метров, а угол охвата, наоборот, ограничен несколькими градусами. Посылая ультразвуковой сигнал, датчик ждет ответа. Если луч нашел препятствие, например, в виде автомобиля, движущегося с меньшей скоростью спереди и вернулся - значит, необходимо снизить скорость. Как только дорога вновь освобождается, машина разгоняется до первоначальной скорости.

ACC (Automatic Climate Control). Автоматическая система климат-контроля.

Система, которая состоит из охладителя и отопителя воздуха, а также системы фильтрации воздуха и элементов автоматического управления. Благодаря этой системе заданная температура в салоне поддерживается без постоянной настройки и вмешательства со стороны водителя, а стекла автомобиля не запотевают даже в дождливую погоду.

ACE (Active Cornering Enhancement). Система изменения жесткости элементов подвески.

В подвеске автомобиля одна из продольных штанг обычного торсионного стабилизатора заменена на пару из жесткого рычага и гидравлического актуатора поршневого типа. По сигналу компьютера, питаемые насосом высокого давления актуаторы, увеличивают или уменьшают свою длину, тем самым, изменяя жесткость стабилизаторов. Использование системы ACE допускает применение значительно более мягких пружин, что положительно отражается на плавности хода. Используется: Land Rover.

ACIS – Система впуска с переменной геометрией. Двигатель работает лучше, когда дышит более глубоко. Одним способом увеличения количества поступающего в двигатель воздуха является оптимизация длины впускного коллектора. При определенных оборотах двигателя воздушный поток во впускном коллекторе возрастает естественным путем из-за физических сил, действующих в процессе всасывания. Эффект немного напоминает действие объемного нагнетателя. Обычно такое приращение воздушного напора случается лишь при одной конкретной частоте вращения коленчатого вала. Однако система ACIS изменяет длину впускного коллектора в три этапа, так что вы получаете этот выигрыш в характеристиках двигателя для широкого диапазона оборотов.

ACL (Air Cleaner). Воздухоочиститель.

AD (Adaptive Drive). Система изменения жесткости стабилизаторов подвески.

ADK (Abstandsdistanzkontrolle). Система контроля дистанции при парковке.

Система ADK посредством ультразвуковых сенсоров определяет расстояние до ближайшего препятствия. Система включает в себя ультразвуковые преобразователи и блок управления. О величине расстояния до препятствия водителя информирует акустический сигнал, характер звучания которого изменяется при сокращении расстояния до препятствия. Чем меньше расстояние, тем короче пауза между отдельными сигналами.

Аналоги: PDC, Parktronik.

Наверх

ADR (Abstanddistanzregelung). Система поддержания безопасного расстояния до впереди идущего автомобиля. В основе системы лежит радар, установленный в передней части автомобиля. Он постоянно анализирует расстояние до впереди идущего автомобиля. Как только этот показатель становится ниже установленного водителем порога, система ADR автоматически даст команду на снижение скорости, до тех пор, пока расстояние до впереди идущего автомобиля не достигнет безопасного уровня. Система ADR входит в список дополнительного оборудования. Система ADR установленная на лимузине Phaeton отличается самой большой дальностью и оптимальным углом направленного луча. Система обеспечивает безопасное и комфортное движение на скорости до 180 км/ч. Аналоги: Cruise Control.

AFC (Air Flow Control). Система управления подачей воздуха климатической системы.

AFL (Adaptive Forward Lightning). Система адаптивного (подстраивающегося под водителя) головного света. Система AFL – это система биксеноновых фар, способная в поворотах изменять направление пучка света по команде специального блока управления. На загородном извилистом шоссе такая «адаптивная» система позволяет существенно увеличить радиус действия (дальность) головной оптики, т.е. расстояние от фары автомобиля до границы светового конуса. Иными словами, увеличить расстояние, на котором водитель сможет распознать препятствие. Используется: Opel. Аналог: AFLS (Lexus).

AFLS (Adaptive Front Lighting System). Система адаптивного головного света. Система функционируют так же как система AFL. Используется: Lexus. Аналог: AFL (Opel).

AFS (Active Front Steering). Система активного рулевого управления. Система AFS - это обычный рулевой механизм с гидроусилителем Servotronic. Но рулевой вал разрезан, и в него встроена планетарная передача, корпус которой может вращаться с помощью электромотора. Планетарный механизм с электромотором может доворачивать управляемые колеса на 7...8 градусов по команде бортовой электроники. То есть автомобиль может подруливать самостоятельно. Система AFS позволяет изменять передаточное отношение рулевого привода в очень широких пределах. Чувствительностью управляет компьютер, в который можно заложить любую программу. С помощью системы AFS можно избавиться от извечного противоречия: или «острый» руль на малой скорости и слишком нервные реакции на высокой, или спокойное поведение на большом ходу, но «тупой» руль при парковке. Используется: BMW.

AFS (Aluminum Foam Sandwich). Конструкция алюминиевых панелей-сэндвичей для использования в автомобилестроении. Сконструированные особым образом силовые элементы кузова автомобиля поглощают, при смятии, большую часть энергии удара при ДТП.

AGS (Adaptive Getriebe Steuerung). Адаптивная автоматическая коробки передач. AGS в процессе движения выбирает самую подходящую для водителя передачу. Для распознавания стиля вождения постоянно оценивается нажатие водителем педали акселератора. Компьютером АКПП считываются грань пробуксовки, анализируется момент на приводе, после чего компьютер выбирает передачу и «заставляет» трансмиссию работать по одной из заданных системой программ: «нормальная», «зимняя» и «горная/старт с места». Кроме того, система AGS

Наверх

предотвращает излишние переключения, например, в пробках, на поворотах или спусках, особенно на высоких скоростях движения. Аналоги: GLC.

Air Bag. Подушка безопасности.

AIRMATIC DC (Airmatic Dual Control). Активная пневматическая подвеска.

[B]ADS II (Adaptives Dampfer-System II). Адаптивная система демпфирования II.

Эти две системы работают в комплексе и полностью автоматическом режиме. По сравнению с традиционной стальной подвеской подвеска, оборудованная этими двумя системами значительно улучшает комфорт и безопасность движения.

AIRMATIC DC работает с воздушными подушками, которые электроника, в зависимости от дорожной ситуации, делает жестче или мягче. Если датчики, например, определили спортивный стиль движения, комфортная в нормальном режиме воздушная подвеска автоматически становится жестче. Подвеску и характер демпфирования можно настроить на спортивный или комфортный режим также и вручную с помощью переключателя.

Электроника работает с четырьмя разными режимами демпфирования ADS II, которые адаптируются автоматически на каждом колесе под состояние дороги. Таким образом, автомобиль даже на плохой дороге катится мягко без ущерба для стабильности.

Система оснащена также функцией регулировки уровня автомобиля. Она обеспечивает даже на загруженном автомобиле почти постоянный дорожный просвет, что придает автомобилю стабильность. При движении на высокой скорости автомобиль может автоматически опускаться, чтобы уменьшить наклоны кузова. При скорости свыше 140 км/час автомобиль автоматически опускается на 15 мм, а при скорости ниже 70 км/час нормальный уровень снова восстанавливается. Кроме того, для плохой дороги имеется возможность вручную поднять автомобиль на 25 мм. При продолжительном движении со скоростью около 80 км/час или при превышении скорости 120 км/час автоматически снова восстанавливается нормальный уровень.

Используется: Mercedes Benz.

Аналоги: ABC.

All Mode 4x4. Первая система электронного полного привода. Простым нажатием кнопки на приборной панели система ALL MODE 4x4 позволяет водителю выбрать один из трех режимов:

2WD - передний привод;

AUTO - автоматическое подключение заднего моста (при необходимости);

LOCK - блокировка межосевой муфты и принудительное постоянное подключение заднего моста.

ALS (Anti-Lag System). Технология, позволяющая значительно уменьшить так называемую «турбояму», т.е. обеспечить высокую эффективность работы двигателя не только в среднем и высоком диапазоне оборотов, но и в малом.

APC (Accelerometer Pilot Control). Система следящей обратной связи двигателя.

Система APC обеспечивает оптимальное сгорание топлива на протяжении всей жизни двигателя с учетом происходящих в нем «возрастных» изменений. Применяется в дизельных двигателях, оснащенных системой топливоподачи Multec DCR1400.

APC (Automatic Performance Control). Система APC управляет работой двигателя (состав смеси, момент зажигания).

API (American Petroleum Institute). Единственная национальная неправительственная организация США, занимающаяся исследованиями всех аспектов и обеспечивающая деятельность по регулированию вопросов в области нефтяной и газовой промышленности. Одним из направлений деятельности Американского института нефти является

Наверх

разработка стандартов.

ASC (Anti-Slip Control). Антипробуксовочная система.

Назначение системы ASC предотвратить срыв колес в скольжение, а также снизить силу динамических нагрузок на элементы трансмиссии на неоднородном дорожном покрытии. Ведущие колеса сначала подтормаживаются, затем, если этого недостаточно, уменьшается подача топливной смеси в двигатель и, следовательно, поступающая на колеса мощность.

Аналоги: ASC - Anti-Slide Control (BMW), ASR (VAG), ETC, TCS, STC, TRACS.

ASC+T (Automatic Stability Control + Traction). Система

автоматического контроля устойчивости с дифференциальным регулятором тяги по сцеплению ведущих колес с дорожным покрытием. Система (ASC+T) предотвращает пробуксовку задних ведущих колес и обеспечивает надежное сцепление шин с дорогой и великолепную траекторную устойчивость. Если колесу грозит пробуксовка, например, при старте с места или ускорении на выходе из поворота, то система управления двигателем снижает момент привода. Если этого оказывается недостаточно, то буксующее колесо или колеса автоматически подтормаживаются до тех пор, пока не восстановится нормальное сцепление шин с дорогой.

ASF (Alu Space Frame). Технология постройки рамы, на которой построен кузов (пространственная рама).

Кузов, изготовленный по такой технологии, собран из алюминиевых профилей. Из преимуществ следует отметить его легкость, примерно на 40 % по сравнению с самонесущим кузовом при увеличенной жесткости. Недостатком таких кузовов является более высокая цена изготовления и дорогостоящий ремонт после аварий.

Используется: Audi.

ASR (Antriebs Schlupf Regelung). Противобуксовочная система.

Система ASR контролирует уровень проскальзывания ведущих колес автомобиля, не допуская их пробуксовки в процессе разгона. Когда излишний крутящий момент приводит к проскальзыванию одного или обоих ведущих колес, система ASR воздействует на системы управления силовым агрегатом, снижая частоту вращения двигателя и повышая силу тяги на ведущих колесах автомобиля. Получая от датчиков ABS информацию о частотах вращения ведущих и ведомых колес автомобиля, блок управления системы ASR сравнивает полученные сигналы и в случае, если возникает разница в частотах вращения ведущих и ведомых колес автомобиля, начинает воздействовать на силовой агрегат, снижая его мощность. На первом этапе системы ASR делает более поздним момент зажигания рабочей смеси в цилиндрах двигателя. Если эта мера не дает должного эффекта, системы ASR начинают воздействовать на систему подачи топлива. В зависимости от типа связи между педалью акселератора и устройствами подачи топлива (механическая или электронная) данное воздействие выражается либо в отключении одной из топливных форсунок, либо в изменении угла открытия дроссельной заслонки. В результате крутящий момент на ведущих колесах снижается до оптимальной величины, и автомобиль трогается с места либо ускоряется без пробуксовки.

ATC (Automatic Traction Control). Автоматическое управление тягой двигателя.

ATD (Active Torque Dynamics). Система распределения крутящего момента.

Система ATD отслеживает положение автомобиля на дороге и позволяет динамически распределять мощность между передними и задними колесами для улучшения управляемости.

ATF (Automatic Transmission Fluid). Смазочный материал для автоматических передаточных механизмов АКПП.

A-TRC (Active Traction Control). Активная антипробуксовочная

Наверх

система.

Система A-TRC разработана специально для использования как на дорогах, так и на бездорожье. A-TRC более интеллектуальная версия традиционной антипробуксовочной системы. Она не позволит автомобилю буксовать даже при самых неблагоприятных условиях движения (как по дороге, так и по бездорожью). A-TRC автоматически обнаруживает пробуксовку ведущего колеса, подтормаживает его и снижает передаваемый на него крутящий момент, распределяя его между остальными тремя колесами. В результате на ведущие колеса, обладающие лучшим сцеплением с дорожным покрытием, всегда передается оптимальный крутящий момент. В сложнейших дорожных условиях система A-TRC практически заменяет собой блокировку дифференциалов, при этом колеса автомобиля не тормозятся так сильно на крутых поворотах, так как система обнаруживает скольжение автомобиля в направлении, не совпадающим с траекторией движения. Совместная работа систем A-TRC и VSC обеспечивает отличную управляемость автомобиля при движении по очень скользкой дороге. На обычной дороге система A-TRC отслеживает момент начала заноса или пробуксовку колес автомобиля, а также моментально корректирует тормозное усилие и мощность двигателя, помогая восстановить контроль над автомобилем.

ATS (Active Torque Split). Система активного распределения крутящего момента.

В системе ATS бортовой компьютер оценивает манеру вождения водителя и состояние дорожного покрытия и, исходя из полученных данных, выбирает один из трех режимов: обычный, спортивный или зимний.

Используется: Subaru.

ATTS (Active Torque Transfer System). Система автоматического распределения крутящего момента.

Наиболее сложная система с задействованием возможностей антиблокировочной, антипробуксовочной с контролем тяги и электронной систем управления дроссельной заслонкой. Контрольный блок получает информацию с датчиков углового ускорения автомобиля, угла поворота рулевого колеса, информацию о скорости автомобиля и вращении каждого из колес. Система анализирует эти данные и рассчитывает траекторию движения, а в случае, если в поворотах или маневрах реальная скорость не совпадает с расчетной и автомобиль «выносит» наружу или внутрь поворота, корректирует траекторию движения, подтормаживая колеса и снижая тягу двигателя.

Аналоги: ESP.

Autostick. Система управления работой АКПП, в которой наряду с автоматическим, предусмотрен и полуавтоматический режим управления, при котором команду на переключение передачи дает водитель, а качество этих переключений обеспечивает система управления. Этот режим реализуется только на автомобилях, имеющих электронную систему управления АКПП, и то не на всех. В автомобилях оборудованных такой системой, рычаг выбора диапазона имеет специальное положение, в котором включается режим Autostick.

Относительно этого положения есть два противоположных, не фиксируемых положения рычага выбора диапазона. Эти положения имеют обозначения «+» или «Up», и «-» или «Dn», соответственно для переключения на более высокую или более низкую передачу.

Режим Autostick является скорее полуавтоматическим, чем ручным, т.к. трансмиссионный компьютер, не перестает контролировать действия водителя и не позволит ему, например, тронуться с высшей передачи, или выбрать передачу таким образом, чтобы обороты двигателя превысили допустимые. В остальном же, полная иллюзия механической трансмиссии. По желанию водителя можно перейти и на обычный автоматический режим управления, переведя рычаг выбора диапазона в положение «D».

Используется: Chrysler.

Аналоги: Steptronic, Tiptronic.

AVCS (Active Valve Control System). Система изменения фаз

Наверх

механизма газораспределения.
Система AVCS изменяет высоту подъема клапанов в зависимости от мгновенной нагрузки двигателя.
Используется: Subaru.

AWD (All Wheel Drive). Система распределения движущей силы на все 4 колеса.

В системе AWD каждое отдельное колесо может преодолевать большее количество сторонних сил.

17.04.2010 22:36

#3

НикНик383



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



В

BA (Brake Assist). Электронная система управления давлением в гидравлической системе тормозов.

Система BA в случае необходимости экстренного торможения и недостаточного при этом усилия на педали тормоза самостоятельно повышает давление в тормозной магистрали, делая это во много раз быстрее, чем на то способен человек. По сути Brake Assist – это усилитель экстренного торможения. Данная функция реализуется путем измерения скорости перемещения и усилия на тормозные педали и при необходимости – последующего увеличения тормозного давления. Такая помощь едва заметна, но незаменима, а степень ее интенсивности зависит от действий водителя при торможении.

Аналоги: BAS, PA, PABS.

BAS (Brems Assistant). Система динамического контроля за торможением.

Устанавливаемый серийно на всех легковых автомобилях Mercedes-Benz тормозной ассистент (BAS) интерпретирует поведение водителя во время торможения и в случае распознавания экстренного торможения создает максимальное тормозное усилие, если водитель сам недостаточно нажимает на педаль тормоза. Разработка тормозного ассистента основывается на данных, которые получил отдел Mercedes-Benz по изучению аварий: в критичной ситуации водители нажимают на педаль тормоза быстро, но недостаточно сильно. В этом случае тормозной ассистент сможет эффективно поддержать водителя. Используется: Mercedes-Benz.

BBW (Brake by Wire). Электронный привод тормозной системы.

В системе BBW педаль тормоза, которую нажимает водитель, не имеет прямой связи с гидравлической или пневматической тормозной системой. Нажатие педали воспринимает только блок управления тормозной системой и именно он, используя данные о положении машины в пространстве, ее скорости и нагрузке, качестве дорожного покрытия, погодных условиях и т.п., рассчитывает необходимое усилие торможения отдельно для каждого конкретного колеса. Это – логическое продолжение и углубление роли цифровых систем в управлении агрегатами автомобиля. Лидером здесь является фирма Bosch, которая разрабатывает и даже предлагает несколько вариантов технологии brake by wire. В частности, система EBS (электропневматическая для грузовиков) уже применяется в некоторых моделях магистральных грузовиков Scania и в Mercedes-Actros. Система EHB (электрогидравлическая для легковых автомобилей) находит свое место в новейших моделях легковых автомобилей компании DaimlerChrysler. И, наконец, ближайшей перспективой является EMB – электромеханическая система торможения, в которой не будут применяться ни пневматические, ни гидравлические приводы тормозов. Тормозное усилие, строго управляемое бортовым компьютером, будет создаваться с помощью электромоторов, особенно на высоких скоростях движения.

Bi-Xenon. Название модификации ксеноновых фар головного света, в которых газоразрядная лампа дает как ближний, так и дальний свет. Фары Bi-Xenon с газоразрядными лампами светят дальше и ярче обычных фар: ближний свет освещает дорогу четче и шире, дальний

Наверх

свет освещает дорогу значительно дальше. Свет от фар Bi-Xenon по яркости очень похож на дневной свет. Динамическая, управляемая с помощью датчиков, регулировка угла наклона фар автоматически компенсирует изменение уровня автомобиля во время торможения и ускорения или при движении по неровной дороге. Это предотвращает ослепление встречного транспорта. «Bi» (то есть 2) означает, что для ближнего и дальнего света используется один источник ксенонового света. В режиме дальнего света используется весь световой поток. Он поддерживается дополнительно галогенным световым пучком, который удлиняет продолжительность освещаемого участка и служит в качестве светового сигнала. Во время использования ближнего света между лампочкой и линзой устанавливается заслонка. Это делает пучок света шире, благодаря чему объекты по краям дороги распознаются раньше. По сравнению с обычными галогенными лампочками (H7) сила освещения в режиме ближнего света в фарах Bi-Xenon на 87 % больше, а дальнего - почти на 180 % больше. Это делает ночные поездки еще безопаснее.

BMS (Battery Management System). Система контроля аккумулятора.

17.04.2010 23:13

#4

НикНик383



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



C

CAN (Controller Area Network). Шина связи CAN.

Быстрая шина связи, связывающая все электронные функции в автомобиле.

CBC (Cornering Brake Control). Система контроля тормозного усилия в поворотах.

C-Brake. Тормозные диски из керамики.

C-Brake - это тормозная система с особенно мощными тормозными дисками из усиленной керамики. Этот тормоз имеет недоступный ранее уровень прочности в случае торможения на высокой скорости, низкий вес и продолжительный срок службы. Материал подобен защитным плиткам на космических кораблях, а значит выдерживает экстремальный перегрев. Современная технология, которая была использована в Mercedes-Benz CL 55 AMG и Mercedes-Benz SLR McLaren, делает возможным недоступный ранее уровень прочности в случае торможения на высокой скорости. Наилучшие результаты по температурной прочности продолжительности нагрузки обеспечивают экстремально продолжительный срок службы абсолютно нержавеющей и мало обслуживаемого керамического тормоза. Уменьшенный по сравнению со стальными дисками вес означает кроме прочего плюс к показателям динамики.

Применяется: DaimlerChrysler.

CC (Cruise Control). Круиз-контроль.

Система «круиз-контроль» позволяет двигаться с постоянной заданной скоростью без использования педали газа. Система включается кнопкой или переключателем. При выборе скоростного режима следует учесть, что диапазон скоростей, возможных для использования системой «круиз-контроль», ограничен нижним и верхним пределами. Обычно этот диапазон составляет 40...130 км/ч.

CDI (Common Rail Diesel Injection). Система непосредственного впрыска дизельного топлива.

Выброс сажи из расчета на один легковой автомобиль с дизельным двигателем в последние годы значительно уменьшился. Тем не менее из-за постоянно растущего количества дизельных двигателей необходимо предпринимать меры по дальнейшему уменьшению выбросов отработанных газов. Причиной вздохнуть посвободнее стало введение сажевого фильтра для дизельных двигателей фирмой Mercedes-Benz. Этот фильтр удаляет до 95% сажи из отработанных газов. Это ставит его в один ряд с бензиновым двигателем и

Наверх

значительно перевыполняет нормы EU4. При этом постоянный процесс регенерации предотвращает закупоривание фильтра. Это стало возможным благодаря изменению времени впрыска системы Common-Rail. Благодаря этому не нужны добавки в топливо. С помощью сажевого фильтра для дизельного двигателя частички сажи из отработанных газов удаляются на более, чем 95%. Это значительно ниже норм EU4.
Применяется: Mercedes-Benz.

CFI (Central Fuel Injection). Система центрального впрыска (моновпрыск).
Аналоги: CI

CGI (Stratified-Charged Gasoline Injection). Послойный впрыск бензина.
Система применяется на двигателях с непосредственным впрыском. Комбинация самых современных технологий обеспечивает лучшую динамику и меньший расход топлива. Для улучшения равномерности работы двигателя в него установлен балансир Ланчестера. Он устраняет обусловленные природными особенностями рядного 4-цилиндрового колебания второго порядка. Отдельный корпус для балансира дополнительно усиливает блок цилиндров, в котором размещен коленчатый вал. Так возник нетипичный для 4-цилиндрового двигателя шум с особенно мягкой окраской без неровностей. Благодаря механизмам смещения впускного и выпускного распределительных валов достигаются оптимальные значения крутящего момента во всем диапазоне оборотов двигателя и расхода топлива. Живость и динамику обеспечивает компрессорный наддув. Уже на холостом ходу обеспечивается крутящий момент, который делает возможным увеличение на 13 % передаточное число. Для наддува используется компрессор фирмы EATON, который приводится в движения от коленчатого вала. Он имеет глушители шума, как на стороне входа воздуха, так и на выходе. Благодаря уменьшению зазора между роторами, а также между ротором и корпусом уменьшаются пульсации воздуха и связанный с этим шум. Одновременно увеличивается поток воздуха и КПД. Все варианты двигателя выполняют строгие нормы по отработанным газам. Это соответствует для всех стран согласно законодательным предписаниям (сертификат EU4).

CNG (Compressed Natural Gas). Двигатель, конструкция которого позволяет работать на природном газу.
Обозначение экологичного двигателя.

CR-V (Compact Recreational Vehicle). Компактный автомобиль для отдыха.
Используется: Honda.

CTI (Central Tire Inflation System). Система централизованной подкачки шин автомобиля.

CVT (Continuously Variable Transmission). Автоматическая бесступенчатая трансмиссия (вариатор) с плавным изменением передаточного числа.
CVT - автоматическая бесступенчатая трансмиссия на основе вариаторов - механических передач с бесступенчатым (плавным) изменением передаточного числа. То, что раньше пробовали делать на старых автомобилях DAF с помощью клиновых ремней, сейчас достаточно эффективно функционирует на Audi и Honda благодаря использованию для передачи крутящего момента клиновой цепи, причем возникшую было проблему шумности удалось преодолеть.
Используется: Audi, Honda.

CW (Collision Warning). Система предупреждения столкновений.



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



D-4. Технология непосредственного впрыска топлива для бензиновых двигателей.

В двигателях системы D-4 топливо впрыскивается под высоким давлением непосредственно в камеру сгорания. За счет применения этой технологии улучшаются эксплуатационные характеристики двигателя, уменьшается расход топлива и снижается уровень выбросов вредных веществ.

DAC (Downhill Assist Control). Система помощи при спуске по склону. На крутых спусках, когда система DAC с помощью датчиков частоты вращения колес обнаруживает, что скорость автомобиля больше скорости вращения колес, она автоматически увеличивает тормозное усилие на отдельных колесах. Таким образом, система DAC поддерживает постоянную скорость в диапазоне 5-7 км/ч - идеальную для управляемого спуска с крутого склона. Система DAC также включается и при спуске задним ходом, но в этом случае она поддерживает скорость в пределах 3-5 км/ч.
Аналоги: DDS (Nissan).

DAC (Drivers Alert Control). Система слежения за разметкой.

DBC (Dynamic Brake Control). Система динамического контроля за торможением.
Система DBC регулирует тормозные усилия в зависимости от нагрузки на оси автомобиля. Распознает экстренное торможение и самостоятельно увеличивает силу нажатия на тормозные диски.
Аналоги: BAS.

DDS (Downhill Drive Support). Система контроля движения автомобиля на крутых спусках.
Система DDS автоматически поддерживает скорость 7 км/ч при спуске, не позволяя колесам заблокироваться и уйти в юз.
Используется: Nissan.

DI (Direct Injection). Аббревиатура, обозначающая непосредственный впрыск топлива, как на двигателях внутреннего сгорания, так и на дизелях.
При этом топливо напрямую впрыскивается в камеры сгорания, и таким образом обеспечивается наибольший КПД. Проблема дизельных двигателей - шум, возникающий при работе. Он был в значительной степени снижен, например, на автомобилях Audi с помощью точной турбулизации подсасываемого воздуха, которая обеспечивает его наилучшее смешивание с топливом.

DI-D (Direct Injection Diesel). Система непосредственного впрыска топлива на дизельных двигателях.
В двигателях с системой DI-D впрыск топлива осуществляется непосредственно в камеру сгорания, обеспечивая его лучшее сгорание, но вместе с тем большую шумность и вибрационность.

Distronic. Активный радарный круиз-контроль.
Регулятор расстояния DISTRONIC поддерживает необходимо расстояние до впереди идущего автомобиля. Если расстояние уменьшается, то активируется тормозная система. Если впереди не едет ни один автомобиль, то DISTRONIC поддерживает установленную водителем скорость. DISTRONIC предоставляет для движения по автобану и аналогичным дорогам дополнительный комфорт. Микрокомпьютер обрабатывает на скорости от 30 до 180 км/ч сигналы радара, который установлен за решеткой радиатора. Импульсы радара отражаются от впереди идущего автомобиля, обрабатываются и на основании этой информации рассчитывается расстояние до переднего автомобиля и его скорость. Если автомобиль Mercedes-Benz с системой DISTRONIC приближается слишком сильно к переднему автомобилю, то DISTRONIC автоматически уменьшает газ и активирует тормоз, чтобы поддержать заданное расстояние. Если тормозить необходимо сильно, то водитель информируется об этом с помощью акустического сигнала и

Наверх

предостерегающей лампочки - это значит, что водитель должен нажать на педаль тормоза сам. Если расстояние увеличивается, то Distronic снова обеспечивает необходимое расстояние и ускоряет автомобиль до заданной скорости. Distronic является дальнейшим развитием серийной функции TEMPOMAT с переменным ограничением скорости движения SPEEDTRONIC.

Используется: Mercedes-Benz.

DME (Digital Motor-Elektronik). Цифровая система управления бензиновым двигателем.

Аналоги: Motronik.

DOHC (Double Over Head Camshaft). Газораспределительный механизм с двумя распределительными валами, расположенными в головке блока цилиндров двигателя.

DPS (Dual Pump System). Система смазки двигателя с двумя масляными насосами.

В двигателях с системой DPS в системе смазки установлены два масляных насоса, соединенные последовательно (т.е. друг за другом). При равной частоте вращения обоих масляных насосов имеет место «равномерная» циркуляция масла, т.е. отсутствуют области с повышенным и пониженным давлением. Т.е. в любых режимах двигателя обеспечивается достаточное смазывание трущихся пар. Такая система позволит дольше сохранить ресурс двигателя и его деталей, особенно на автомобилях, эксплуатирующихся в тяжелых условиях.

DRC (Dynamic Ride Control). Динамический контроль движения.

Система DRC работает как ABC только механически, за счет амортизаторов связанных по диагонали друг с другом. Если кузов машины проседает впереди справа, то автоматически он не поднимается позади слева. Система устанавливается в Audi RS6.

Используется: VAG.

Drive-by-wire. Дословно, управление по проводам (англ.). Система, при которой команды водителя передаются не механическим путем, а с помощью электроники. Например - электронная педаль акселератора или электрическое сервоуправление заслонками климат-контроля.

Drive Select 4x4. Система привода на все колеса, который можно включить и выключить на ходу на скорости до 100 км/ч.

DSC (Dynamic Stability Control). Система динамического контроля устойчивости.

Аббревиатура, используется для обозначения электронной системы стабилизации автомобиля. То же что и ESP. Наиболее сложная система с задействованием возможностей антиблокировочной, антипробуксовочной с контролем тяги и электронной систем управления дроссельной заслонкой. Контрольный блок получает информацию с датчиков углового ускорения автомобиля, угла поворота рулевого колеса, информацию о скорости автомобиля и вращении каждого из колес. Система анализирует эти данные и рассчитывает траекторию движения, а в случае, если в поворотах или маневрах реальная скорость не совпадает с расчетной и автомобиль «выносит» наружу или внутрь поворота, корректирует траекторию движения, подтормаживая колеса и снижая тягу двигателя.

Используется: BMW.

DSG (Direct Shift Gearbox). Механическая 6-ступенчатая коробка с автоматическим приводом переключения передач и двумя многодисковыми сцеплениями.

Особенность КПП заключается в том, что она соединена с двигателем через два соосных сцепления, причем нечетные передачи и задняя передача работают через одно сцепление, а четные передачи - через другое. Благодаря такому конструктивному решению удастся добиться плавного перехода с одной ступени на другую, подобно тому, как в обычных гидромеханических «автоматах» синхронно срабатывают

Наверх

фрикционы соседних передач. Пока идет разгон на первой передаче, шестерни второй уже находятся в зацеплении, но вращаются вхолостую. Когда компьютер определяет время переключения, два гидропривода одновременно отпускают первое сцепление и замыкают второе, передавая момент от двигателя от первой передачи ко второй. Когда активна вторая передача, коробка заранее вводит в зацепление шестерни следующей, третьей передачи. И так далее - до шестой. Причем одновременно с шестой коробка тут же включит и пятую передачу - на тот случай, если обороты двигателя упадут и понадобится больше тяги. Таким образом, переключение передач происходит без разрыва потока мощности - двигатель постоянно соединен с трансмиссией. Коробка передач DSG дает целый ряд преимуществ. Во-первых, сокращается время разгона автомобиля. Во-вторых, существенно уменьшается расход топлива. Но самое главное, коробка DSG практически полностью сглаживает моменты переключения, создавая иллюзию бесконечно "длинной" передачи. При этом в салоне машины всего лишь две педали - газ и тормоз. Селектор трансмиссии выполнен как на автомобилях с обычной автоматической коробкой передач. Впрочем, водители в любой момент может перейти в ручной режим, переводя рычаг коробки вперед «вверх» или назад «вниз», как на обычных секвентальных автоматах. Используется: VAG.

DTC (Dynamic Traction Control). Система динамического контроля тяги.

Система DTC работает, как ESP, но допускает меньшее проскальзывание ведущих колес. Используется: BMW.

DTI (Direct Turbo Injection). Система прямого турбо впрыска на дизельных двигателях.

Используется: OPEL.
Аналоги: TDI.

DVE (Digital Voice Enhancement). Уникальная система, которая позволяет переговариваться, не повышая голоса, на любой скорости, при открытых окнах и прочих источниках шума. Используется: VAG.

DVVT (Dynamic Variable Valve Timing). Система изменяемых фаз газораспределения.

DynAPS (Dynamic Auto-Pilot-System). Интеллектуальная система «Авто-пилот».

Система DynAPS работает, как GPS плюс учитывает сообщения о пробках, авариях, ремонте дорог, погодных условиях и т.д.

17.04.2010 23:17

#6

НикНик383 🚗



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



E

Easy Select 4WD. Система полного привода.

Система позволяет менять режимы 2WD (монопривод) на 4WD (полный привод) и наоборот, во время движения автомобиля. Используется: Mitsubishi.

Easytronic. Полуавтоматическая КПП.

Используется: Opel.

EBD (Electronic Brake Distribution). Электронная система распределения тормозных сил.

Работает в комплексе с системой ABS и обеспечивает наиболее оптимальное тормозное усилие на осях, изменяя его в зависимости от конкретных дорожных условий (скорость, характер покрытия, загрузка автомобиля и т.п.), главным образом для предотвращения блокировки колес задней оси.

Аналоги: EBV.

Наверх

EBS (Electronic Braking System). Электронная система торможения.

EBV (Elektronische Bremskraftverteilung). Электронный

распределитель тормозных сил.

Назначение EBV - распределение тормозных сил в момент начала торможения автомобиля, когда, согласно законам физики, под действием сил инерции происходит частичное перераспределение нагрузки между колесами передней и задней оси. Принцип действия: Основная нагрузка при торможении с движения передним ходом ложится на колеса передней оси, на которых может быть реализован больший тормозной момент, в то время как колеса задней оси, напротив, разгружаются, и, при приложении к ним большого тормозного момента, могут заблокироваться. Во избежание этого EBV, обработав данные, получаемые от датчиков ABS и датчика, определяющего положение педали тормоза, воздействует на тормозную систему и перераспределяет тормозные силы на колесах пропорционально действующим на них нагрузкам. EBV вступает в действие до начала работы ABS или при несрабатывании ABS из-за ее неисправности.

ECCS (Electronic Concentrated Engine Control). Электронная система управления двигателем.

ECT (Electronically Controlled Transmission). Электронная система управления переключениями передач в автоматических КПП последнего поколения.

Система ECT учитывает скорость автомобиля, положение дроссельной заслонки и температуру двигателя. Обеспечивает мягкое переключение передач, значительно увеличивает ресурс двигателя и трансмиссии. Позволяет установить несколько алгоритмов переключения передач, например, «зимний», «экономичный» и «спортивный». Используется: Toyota.

ECU (Electronic Control Unit). Блок электронного управления работой двигателя.

ECVT (Electric Continuously Variable Transmission). Бесступенчатая трансмиссия с электрическим управлением.

EDC (Electronic Damper Control). Система электронной регулировки жесткости амортизаторов.

Система EDC моментально подстраивает жесткость амортизаторов в зависимости от состояний дорожного полотна, загрузки автомобиля и условия движения. Электронный управляющий блок определяет, исходя из колебаний автомобиля, оптимальный уровень амортизации. При старте с места, торможении и изменении направления движения он выше, а при спокойной поездке ниже. Наряду с автоматической подстройкой Вы можете нажатием клавиши установить более жесткий, спортивный вариант настройки. Используется: BMW.

EDIS (Electronic Distributorless Ignition System). Электронная бесконтактная система зажигания (без прерывателя - распределителя).

EDL (Electronic Differential Lock). Система электронной блокировки дифференциала.

EDS (Elektronische Differential Sperre). Электронная блокировка дифференциала.

Дополнение к функциям антиблокировочной системы (ABS), благодаря которому улучшаются тяговые характеристики автомобиля при движении в сложных дорожных условиях. Автомобиль легче трогается с места, разгоняется и движется на подъем. Получая сигналы от датчиков частоты вращения, имеющихся в составе ABS, EDS определяет угловые скорости ведущих колес и непрерывно сопоставляет их между собой. При несовпадении угловых скоростей, возникающем, например, при буксовании одного из колес, оно подтормаживается до тех пор,

Наверх

пока не сравнивается по частоте вращения с небуксующим. В результате такого регулирования возникает реактивный момент, который, в случае необходимости, создает эффект механически заблокированного дифференциала, а колесо, имеющее лучшие условия сцепления с дорожным покрытием, получает возможность передавать большее тяговое усилие. При разности частот вращения около 110 об/мин система автоматически включается в работу и без ограничений действует на скоростях до 80 км/ч. Система EDS действует и при движении задним ходом, однако при прохождении поворотов она не срабатывает.

EFI (Electronic Fuel Injection). Система электронного впрыска.

E-Four. Интеллектуальная система полного привода.

E-Gas (Electronic Gas). Адаптивная педаль акселератора (электронный газ).

Оснащенные адаптивной педалью акселератора автомобили подстраиваются под индивидуальный стиль вождения водителя. Электронное управление двигателем интерпретирует нажатие на педаль акселератора как спортивное или как спокойное и адаптируется под этот стиль. Через электрический датчик положения педали акселератора электронная система управления двигателем распознает актуальное желание водителя: «ускорить автомобиль», «удерживать скорость» или «уменьшить скорость». Это желание водителя реализуется в системе управления двигателем с помощью серийной системы E-Gas (электронный газ) и дроссельную заслонку с электронным приводом согласно заложенному в блок управления двигателя графику. В блоке управления двигателем для этого заложены разные графики работы.

Если система управления двигателем распознает через педаль акселератора спортивный стиль движения, например, многократное, резкое ускорение на протяжении короткого времени, то эти данные используются для выбора графика работы с быстрым ускорением. Дроссельная заслонка в этом случае будет открываться быстрее, и автомобиль реагирует соответственно живее. При спокойной езде выбирается более пологий график - дроссельная заслонка открывается медленнее. Результат - комфортное и экономное движение. Используется: Mercedes-Benz.

EGR (Exhaust Gas Recirculation). Система рециркуляции отработавших газов.

Система EGR дожигает остатки топлива в выхлопных газах для уменьшения выброса вредных примесей в окружающую среду.

EMV (Extended Mobility Vehicle). Автомобиль повышенной мобильности.

ETS/ETC (Electronic Traction Support (Control)). Система электронного управления тягой двигателя.

Система ETS или ETC, она же «трэкшн-контроль», предотвращает срыв колес в скольжение, а также снижает динамические нагрузки на элементы трансмиссии на неоднородном дорожном покрытии. Ведущие колеса сначала подтормаживаются, затем, если этого недостаточно, уменьшается подача топливной смеси в двигатель и, следовательно, поступающая на колеса мощность.

17.04.2010 23:18

#7

НикНик383 🚗



F

FM (Front Mid-ship). Платформа, на которой построены автомобили Infiniti M и FX.

FSI (Fuel Stratified Injection). Система непосредственного послойного впрыска топлива.


Аппаратура двигателя с системой впрыска FSI сделана по аналогии с

Наверх

Адрес:

НСК - МСК

Сообщений: 9,824



дизельными агрегатами. Насос высокого давления нагнетает бензин в топливную рампу, общую для всех цилиндров. Топливо впрыскивается непосредственно в камеру сгорания через форсунки с электромагнитными клапанами. Команда на открытие каждой форсунки подается из центрального блока управления, а фазы ее работы зависят от оборотов и нагрузки двигателя.

Преимущества бензинового двигателя с прямым впрыском:

1. Благодаря форсункам с электромагнитными клапанами возможен впрыск строго дозированного количества топлива в камеру сгорания в определенное время;
2. Изменение фаз впускного распределительного вала на 40 градусов обеспечивает хорошую тягу на низких и средних оборотах;
3. Использование рециркуляции выхлопных газов уменьшает эмиссию токсичных веществ;
4. Двигатели с прямым впрыском FSI на 15% экономичнее бензиновых двигателей с традиционной системой впрыска.


Используется: VAG.

Аналоги: GDI.

17.04.2010 23:20


#8

НикНик383



Адрес: НСК - МСК

Сообщений: 9,824



G

GLC (Grade Logic Control). Система «умного» выбора передач, обеспечивает равномерную тягу, что особенно важно при подъеме в гору.

Аналоги: AGS.


GPS (Global Positioning System). Глобальная система спутниковой навигации.

Система GPS позволяет определять местоположение объекта в любой точке земного шара с точностью до 10 метров.

17.04.2010 23:28


#9

НикНик383



Адрес: НСК - МСК

Сообщений: 9,824



H

HAC (Hill-start Assist Control). Система помощи при подъеме по склону. Она позволяет безопасно и без потери управляемости начинать движение вверх по крутому и скользкому склону и немедленно информирует водителя о скатывании автомобиля вниз. Когда система обнаруживает пробуксовку одного или нескольких колес, она автоматически перераспределяет крутящий момент таким образом, чтобы восстановить сцепление с шин с поверхностью. Очень важно, что колеса, шины которых имеют нормальное сцепление с поверхностью дороги, периодически подтормаживаются, чтобы восстановить контакт с дорожным покрытием шин буксующих колес. Это позволяет водителю не потерять контроль над автомобилем.

HAN (Handbrake with Automatic Hold). Автоматический стояночный тормоз.

Система HAN помогает водителю при постановке автомобиля на стоянку и в различных дорожных ситуациях, что также способствует повышению безопасности движения. Включение стояночного тормоза для обеспечения неподвижности автомобиля при его парковке производится нажатием на кнопку. HAN автоматизирует процесс торможения в определенных ситуациях; так, например, водитель освобождается от утомительных торможений при движении в режиме частых остановок (функция автоматического торможения). Стояночный тормоз предотвращает скатывание автомобиля назад при старте с места на подъеме.

Используется: BMW.

Haldex. Межосевая трансмиссионная муфта.

Название муфты, используемой на полноприводных модификациях автомобилей VW в отличие от использовавшейся на перечисленных

Наверх

выше моделях до 1998 года вязкостной муфты - регулируемая муфта Haldex распознает не только проскальзывание ведущих колес, а и причины его возникновения. Электронный блок управления муфтой получает сигналы от датчиков числа оборотов колес и информацию от блока управления двигателем, определяя тем самым скорость движения автомобиля и режим работы двигателя. Наличие подобной информации позволяет ему регулировать работу муфты Haldex с учетом максимального количества факторов, влияющих на величину проскальзывания колес автомобиля. Как только входной и выходной валы муфты, расположенной в картере главной передачи заднего моста автомобиля, начинают вращаться с разными скоростями, аксиально-поршневой насос муфты Haldex создает давление, необходимое для сжатия пакета пластин, являющихся связующим звеном между передним и задним мостами автомобиля. Регулируемая электроникой система срабатывает мгновенно. Уже при повороте входного и выходного валов друг относительно друга на 45 град. вызывает максимальное усилие сжатия пластин муфты. К числу преимуществ муфты Haldex относятся:

- сохранение достоинств полного привода;
- отсутствие повышенных напряжений в трансмиссии при парковке и маневрировании;
- отсутствие критической чувствительности к наличию различных шин (например запасного колеса);
- отсутствие ограничений при буксировке с вывешенной осью;
- возможность неограниченной сочетаемости с системами ABS, EDS, ASR и ESP.

Используется: VW.

Head-up-Display. Система проецирование показаний приборов и сигнальной информации непосредственно в поле зрения водителя на лобовом стекле автомобиля. Используется на некоторых моделях автомобилей и современных боевых самолетах.

HDC (Hill Descent Control). Система контроля тяги при спуске с крутых и скользких склонов.

Система HDC работает примерно по тому же принципу, что и антипробуксовочная система. Т.е. при обнаружении проскальзывания колес, компьютер осуществляет снижение тяги двигателя и подтормаживание колес, но с фиксированным ограничением скорости в пределах 7 км/ч.

Используется: Land Rover.

HDI (High Pressure Direct Injection). Непосредственный впрыск высокого давления.

В системе HDi топливный насос высокого давления подает топливо в цилиндры под давлением 1350 бар (1330 атм.) через общую топливную рампу, именуемую common-rail. Топливо впрыскивается непосредственно в цилиндр через форсунки, оснащенные быстродействующими клапанами с электромагнитным приводом. Давление в рампе контролируется электроникой в зависимости от оборотов и нагрузки на двигатель. Основные преимущества common-rail (кстати, система разработана фирмой Bosch) — в том, что рампа позволяет более точно дозировать соотношение топливо/воздух на всех режимах работы двигателя. Подача топлива под высоким давлением обеспечивает лучшее смесеобразование, при этом экономия топлива достигает 20%, а выбросы в атмосферу вредных веществ снижаются на треть. К тому же такая конструкция позволяет уменьшить массу мотора на 20 кг по сравнению с обычным турбодизелем.

Используется: Citroen, Peugeot.

Head-up-Display. Система, которая проецирует скорость, навигационные направления, показания системы Check Control на лобовое стекло, обеспечивая оптимальную видимость этой информации для водителя. Дополнительно М-индикатор может быть настроен на отображение выбранной в данный момент передачи SMG, показ числа оборотов двигателя и индикацию оптимального момента для переключения передачи. Проектор, расположенный на приборной панели, создает изображение, которое содержит все эти данные, и

Наверх

проецирует его на лобовое стекло. Информация легко считывается с дисплея независимо от условий освещения, а водителю не приходится отрывать взгляд от дороги.
Используется: BMW.

HPI (High Pressure Injection). Система питания с гидравлическим управлением насос-форсунками.
Система HPI разработана шведскими специалистами совместно с американской фирмой Cammins. Изюминка скрыта в оригинальном гидравлическом управлении насос-форсунками. В каждой - две секции: одна предназначена для «рабочего» топлива (далее оно направится в камеру сгорания), а от переменного объема другой зависит момент впрыска. Сколько подать топлива в одну и другую половинку форсунки, определяет электронный блок. Он открывается закрывает электромагнитные клапаны, дозирующие топливо, - всего их четыре, по паре на каждые три цилиндра. Такова роль электроники, а непосредственно форсункой управляет гидравлика. Она достаточно «сильна», чтобы работать с давлением более 1000 атм., и способна сдвигать начало и окончание впрыска. Это выгодно отличает новинку от «электронных» аналогов. Разработчики достигли компромисса между экологией и мощностью: вредных веществ в отработавших газах не прибавилось и дополнительные киловатты мощности появились.
Используется: Scania.

HSAC (Hill-Start Assist Control). Система помощи при подъеме в гору.

HSD (Hybrid Synergy Drive). Технология гибридного привода автомобиля.
В системе HSD маломощный двигатель автомобиля работает в паре с системой «ГД» - генератор-двигатель. При наборе скорости электродвигатель работает в режиме двигателя, используя заряд транспортных аккумуляторов, а при торможении автомобиля работает в режиме генератора, заряжая транспортные аккумуляторы автомобиля. Транспортные аккумуляторы также заряжаются, когда автомобиль передвигается при помощи двигателя внутреннего сгорания.

Hydropneumatik. Гидропневматическая подвеска.
Система, в которой наполненные газом (пневматика) и маслом (гидравлика) гидропневматические элементы выполняют функцию обычных амортизаторов. Согласованная работа газа и жидкости обеспечивает высокий комфорт подвески.
Используется: Citroen.

17.04.2010 23:35

#10

НикНик383 🚗



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



I

IAD (Integrated Active Drive). Система управления работой системы стабилизации, полного привода и электроусилителя руля.

i-AFS (Intelligent Adaptive Front-lighting System). Поворотная ксеноновая оптика.
В системе i-AFS угол поворота фар ближнего света высчитывается по показаниям датчиков скорости и угла поворота руля. При этом фары поворачиваются на разные углы.

IC (Inflatable Curtain). Надувающаяся занавеска.
Разновидность подушки безопасности, применяемая для защиты головы и шеи при ударе сбоку при аварии. Предотвращает удар головой о твердые и жесткие детали интерьера и о неподвижные предметы, с которыми мог столкнуться автомобиль. Одновременно препятствует выпадению пассажиров в окна при аварии.

IDE (Injection Direct Essence). Система непосредственного впрыска топлива.
Используется: Reno, Peugeot, Citroen.
Аналоги: JTS, GDI, FSI и CGI.

Наверх

iDrive. Умный бортовой компьютер с функциями развлекательного центра..

Система позволяет водителю в соответствии с индивидуальными предпочтениями запрограммировать целый ряд функций, включая цифровое управление работой двигателя (DME), работу семиступенчатой коробки передач SMG, настройку многофункциональных сидений «М», которые можно активировать с помощью клавиши «MDrive», расположенной на рулевом колесе. Аббревиатура BMW.

Аналоги:

Intelligent AFS (Lexus), Intelligent Night Vision System (Honda) -

интеллектуальная адаптивная система освещения дороги - система позволяет вам видеть дорогу за поворотом. С помощью датчиков скорости и угла передних колес система определит, где вы окажетесь через три секунды, и станет светить фарами в этом направлении. Левая и правая фары поворачиваются на разный угол в зависимости от траектории вашего движения.

Используется: Lexus, Honda.

IPS (Intelligent Protection System). Интеллектуальная система

защиты пассажиров.

При аварии все элементы системы безопасности IPS реагируют одна за другой, в отдельности или в комбинации, чтобы гарантировать наилучшую защиту.

ISOFIX. Система удержания детского кресла.

Внешне детские кресла с этой системой отличаются двумя компактными замками, расположенными на задней части салазок. Замки захватывают шестимиллиметровый прут, спрятанный за заглушками в основании спинки сиденья.

ITM (InterActive Torque Management). Система распределения крутящего момента.

Разработана и поставляется известным американским производителем систем полного привода BorgWarner и имеет изначальное название InterActive Torque Management. Первый автомобиль, на который эта система устанавливается, под названием VTM-4 - Acura MDX.

17.04.2010 23:49

#11

НикНик383



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



J

JTD (Jet Turbo Diesel). Система непосредственного впрыска дизельных двигателей.

Используется: Alfa Romeo, Fiat.

Аналоги: TDI.

JTS (Jet Thrust Stoichiometric). Система непосредственного впрыска бензиновых двигателей.

Используется: Alfa Romeo, Fiat.

Аналоги: IDE, GDI, FSI, CGI.

17.04.2010 23:50

#12

НикНик383



Адрес: НСК - МСК
Сообщений:

K

Keyless Access. Система запираения дверей автомобиля без ключа.

Водитель автомобиля, оборудованного системой Keyless Access, может забыть о существовании ключа. Его достаточно носить с собой в кармане. Важнейшие компоненты системы Keyless Access: ID-датчик, размещенный в ключе автомобиля, электронный замок зажигания, кнопка стартера, блок управления, электрическая блокировка рулевой колонки, антенны и сенсоры, расположенные в ручках дверей, которые реагируют на прикосновение. Автомобиль сам открывает двери при

Наверх

9,824



приближении водителя. При нажатии на кнопку стартера, расположенную слева от селектора "автомата", система проверяет код ключа и снимает блокировку рулевого колеса. Двигатель запустится при повторном нажатии на кнопку. Вам остается лишь наслаждаться управлением автомобиля. При постановке на охрану достаточно касания специальной кнопки на рукоятке двери и они сами заблокируются и автомобиль встанет в режим «Охрана». Используется: VAG.

17.04.2010 23:51

#13

НикНик383



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824

**L**

LED (Light Emitting Diod). Аббревиатура оптики, оборудованной светодиодами.

Светодиоды находят все большее применение в приборах внешней световой сигнализации, поскольку обеспечивают большую яркость, а главное более высокое быстродействие по сравнению с лампами накаливания.

LEV (Low Emission Vehicle). Система снижения токсичности отработанных газов.

Автомобиль, оборудованный двигателями с таким обозначением, выпущен с соблюдением более жестких требований по экологической безопасности.

Low Range. Система изменения передаточного изменения трансмиссии. Раздаточная коробка антипробуксовочной системы 4ETS автомобилей Mercedes-Benz, оборудована двумя рядами планетарных колёс, обеспечивающих возможность включения специальной понижающей передачи для движения по бездорожью. Нажатием кнопки «Low Range», расположенной на передней панели, раздаточная коробка переключается с нормального передаточного числа для движения по шоссейной дороге (1:1) на передаточное число для бездорожья (2,64:1), что обеспечивает лучшее движение автомобиля в подобных условиях.

Используется: Mercedes-Benz.

LPG (Liquid Petroleum Gas). Сжиженный нефтяной газ (смесь пропана и бутана).

Автомобиль, оборудованный двигателями с таким обозначением, может использовать в качестве топлива смесь пропана и бутана, образующаяся как побочный продукт на нефтеперегонных заводах.

17.04.2010 23:52

#14

НикНик383



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824

**M**

MASC (Mitsubishi Active Stability Control). Система динамическая стабилизации курсовой устойчивости Mitsubishi.

Система MASC контролирует поперечную динамику автомобиля и предотвращает срыв автомобиля в занос и боковое скольжение, то есть сохранять курсовую устойчивость, траекторию движения и стабилизировать положение автомобиля в процессе выполнения маневров, особенно на высокой скорости и/или на плохом покрытии. Используется: Mitsubishi.

MATC (Mitsubishi Active Traction Control). Активная

противобуксовочная система Mitsubishi.

Электронный имитатор принудительной блокировки заднего межколесного дифференциала. Выборочно подтормаживает буксующие колеса.

Используется: Mitsubishi.

MDrive. Модификация системы iDrive.

Используется: BMW.

Наверх

MEBAC (Mitsubishi Engine Brake Assist Control). Система удержания автомобиля на подъеме.

При включенной понижающей передаче машину можно останавливать на подъеме не беспокоясь, что она скатится вниз.

Используется: Mitsubishi.

MFV (Modern Family Vehicle). Современный семейный автомобиль.

Новая аббревиатура для обозначения однообъемников на платформах автомобилей гольф-класса, типа Renault Scenic.

Используется: Renault.

MPI (Multi Point Injection). Система распределенного впрыска бензина.

В системе распределенного впрыска бензина MPI используется отдельная форсунка для каждого цилиндра.

MPV (Multi-Purpose Vehicle). Универсальное транспортное средство.

Обозначает более крупные, «классические» минивэны, типа Renault Espace, Volkswagen Sharan.

Используется: Renault, Volkswagen.

MSR (Motor Schleppmoment Regelung). Система контроля за тягой двигателя.

MSR - узел, применяемый исключительно на переднеприводных дизельных автомобилях, для предотвращения блокирования передних колес, которое возможно при резком отпуске педали акселератора либо при резком торможении на передаче. Свои функции MSR осуществляет путем воздействия на системы управления топливным насосом высокого давления дизельного двигателя. Данное воздействие выражается в повышении частоты вращения коленчатого вала мотора.

MultiMode. Режим КПП, который дает возможность переходить с ручного на автоматическое управление. Эта коробка передач может работать в трех режимах: «М», обеспечивающем последовательное переключение передач, «Е», в котором передачи переключаются автоматически, и «Es», предназначенном для ускоренного автоматического переключения передач.

Используется: Toyota.

Multitronic. Бесступенчатая автоматическая КПП (вариатор).

Используется: VAG.

17.04.2010 23:53

#15

НикНик383 🚗

N



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



NCAP (New Car Assessment Program). Евро консорциум NCAP - это несколько европейских правительств, автомобильных клубов FIA Foundation, ICRT и ADAC. Консорциум занимается разработкой стандартов по краш-тестам.

17.04.2010 23:54

#16

НикНик383 🚗

O



OBD (On Board Diagnostic). Система бортовой диагностики автомобиля.

Подразумевается автоматический контроль технического состояния всех узлов, в том числе устройств, связанных с минимизацией выброса токсичных веществ. Облегчает техническое обслуживание автомобиля.

Наверх



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



O/D (Over Drive). Дополнительная повышенная передача в автоматической коробке передач.

АКПП в подавляющем большинстве случаев имеет 4 передачи, причём 3 передача является прямой (имеет передаточное число 1, соответствует 4-ой передаче в механической коробке передач). 4-ая передача АКПП называется овердрайвом (O/D) она имеет передаточное число меньше единицы (соответствует 5-ой передаче МКПП) и является повышающей. Эта 4-ая скорость экономит топливо, и бережёт двигатель.

OHC (Overhead Camshaft). Система ГРМ с верхним расположением распределительного вала.

Optitron. Оригинальная система подсветки комбинации приборов. При выключенном зажигании комбинация приборов не видна. При включении зажигания сначала «загораются» стрелки приборов, а затем одновременно тахометр, спидометр, указатель уровня топлива и индикатор ручного тормоза. Благодаря темному антибликовому фону приборы с системой Optitron отличаются превосходной читаемостью при любой освещенности.

17.04.2010 23:58

#17

НикНик383



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



P

Parktronic. Система контроля дистанции при парковке.

Parktronic помогает водителю припарковать автомобиль на небольшом пространстве. Оптические и/или акустические сигналы информируют о расстоянии до препятствия при скорости ниже 15 км/час. Parktronic автоматически предупреждает водителя, когда перед автомобилем или за ним становится слишком мало места. Система работает по принципу эхолота. В общей сложности десять датчиков – шесть на переднем и четыре на заднем бампере – посылают ультразвуковые сигналы, которые отражаются. Микрокомпьютер рассчитывает актуальную дистанцию и информирует об этом водителя с помощью индикаторов на торпедо впереди и в задней части салона, а также с помощью акустических сигналов. В передней части автомобиля система контролирует пространство от 15 до 80 см, а в задней части – в диапазоне между 20 и 120 см. Если в этом промежутке распознается препятствие, то происходит активация оптических и акустических сигналов – сначала оптические, а при расстоянии меньше 35 см включается звуковой сигнал, сначала прерывистый, а при расстоянии 20 см к препятствию – постоянный. При движении задом активируются передние и задние датчики, а при движении вперед – только передние.

PASM (Porsche Active Suspension Management). Интеллектуальная система пневматической подвески Porsche.

Система позволяет опустить корпус авто на 10 мм и автоматически адаптирует амортизатор к любой особенной ситуации, возникающей при вождении. Водитель может выбрать «нормальную» или «спортивную» программы нажатием кнопки на центральной панели. Используется: Porsche.

PCCB (Porsche Ceramic Composite Brakes). Керамические композитные тормоза Porsche.

Используется: Porsche.

PCSS (Pre-crash Safety System). Система активной безопасности автомобиля.

При появлении перед автомобилем внезапного препятствия с последующей реакцией водителя, выражающейся в экстренном торможении, а также при заносе, система может активировать предварительные меры для защиты пассажиров и снова их отменить, если опасность прошла.

В конструкцию PCSS входят Brake Assist System, преднатяжители ремней безопасности, два электронных блока управления и радары, выявляющие препятствия. Brake Assist представляет собой

Наверх

электрогидромеханическую систему, которая при необходимости повышает давление в гидроприводе тормозных механизмов. При этом обеспечивается эффективное замедление автомобиля даже без участия в этом процессе водителя.

Аналоги: Pre-Safe.

PDC (Parking Distance Control). Система контроля дистанции при парковке.

Система PDC использует ультразвуковые датчики и электронику для помощи при парковке. PDC помогает парковаться, подавая звуковой сигнал когда автомобиль приблизился к препятствию, чаще всего к другому автомобилю.

PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control). Система управления жесткостью стабилизаторов Porsche.

Используется: Porsche.

Pre-Safe. В критичной ситуации, например, при экстренном торможении или заносе, система может активировать предварительные меры для защиты пассажиров и снова их отменить, если опасность прошла. Если дело дойдет до столкновения, то в этом случае автомобиль и пассажиры будут лучше к этому подготовлены. Если же авария не случилась, то все активированные функции возвращаются в свое предыдущее положение: они полностью реверсивные. Известная уже давно система, которая работает по такому принципу - это дуга безопасности, которая полностью автоматически с помощью датчика открывается в случае переворачивания автомобиля (используется в родстере SL-класса).

Информацию для активации мер Pre-safe предоставляют датчики, существовавшие уже ранее систем, например тормозной ассистент или ESP®. Эти системы могут заранее определить критичную ситуацию, как экстренное торможение или занос. Система Pre-safe предварительно натягивает ремни безопасности водителя и переднего пассажира с помощью реверсивных механизмов. Сиденье переднего пассажира и одиночные сиденья задних пассажиров устанавливаются в самое благоприятное для принятия удара положение. Если датчики распознают сильное недоругивание или переругивание, что может привести к перевороту, то производится закрывание люка.

Используется: Mercedes.

PRS (Programmiertes Rückhalt System). Система из пиротехнических натяжителей ремней безопасности, центральных защитников пояса и ограничителей силы пояса. При аварии взрывает патрон, который тянет пояс к телу туго. Ограничитель силы пояса ослабляет его в точно фиксируемое время, чтобы сокращать нагрузку на грудь.

Используется: Renault.

PSM (Porsche Stability Management). Система стабилизации Porsche. Пакет интеллектуальных систем, который должен предотвращать прокручивание ведущих колес на сырой поверхности или поверхности с низким коэффициентом сцепления.

Используется: Porsche.

Аналоги: DSC, ESP.

17.04.2010 23:59

#18

НикНик383 🚗



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



QDIS (Quality Diagnostics System). Система определения качества моторного масла в поддоне картера.

Наверх



18.04.2010 00:00

#19

НикНик383



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



R

RDC (Reifen Druck Control). Система контроля за давлением воздуха в шинах.

Система RDC при любой скорости движения следит за давлением с помощью датчиков. Уже при незначительном падении давления на приборном щитке загорается сигнальная лампа. При сильном падении давления дополнительно прозвучит предупредительный сигнал.

RDS (Radio Data System). Система цифровой передачи данных на частоте вещания радиостанции и приема их автомобильным радиоприемником. Принимаемая информация отображается в буквенно-цифровом виде на дисплее радиоприемника. Таким образом передаются, например, названия радиостанций, курсы валют, прогноз погоды и т.д.

RSC (Roll Stability Control). Электронная система контроля стабильности. Если датчики улавливают малейшую дестабилизацию автомобиля система сразу активируется и помогает держать машину под контролем. Система уменьшает крутящий момент мотора и притормаживает одно или несколько колес, до тех пор, пока машина снова не стабилизируется. Используется: Volvo.

RWD (Rear Wheel Drive). Задние ведущие колёса автомобиля. Применяется для обозначения заднеприводных автомобилей.

18.04.2010 00:03

#20

НикНик383



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



S

SAE (Society of Automotive Engineers). Американское общество автомобильных инженеров. Широко известна разработанная SAE классификация масел по вязкости.

SAV (Sport Activity Vehicle). Автомобиль для активного отдыха, рассчитан на движение не только по городским маршрутам, но и на дальние расстояния, например BMW X5, Jeep Cherokee, Mercedes ML и Range Rover Sport. Используется: BMW, Jeep, Mercedes, Range Rover. Аналоги: SUV.

SCC (Saab Combustion Control). Система изменения степени сжатия топливовоздушной смеси. Система SCC, как утверждают разработчики, позволит владельцам оборудованных ею автомобилей без ухудшения основных показателей двигателя экономить до 10% топлива и значительно меньше загрязнять окружающую среду вредными химическими соединениями, присутствующими в отработавших газах. Причем один и тот же автомобиль будет соответствовать как американским, так и европейским нормативам по вредным выбросам. Используется: Saab.

Select Trac. Система подключаемого полного привода с межосевым дифференциалом. Используется: DaimlerChrysler.

Self-levelizer. Система поддержания постоянной величины дорожного просвета. Система Self-levelizer представляет собой насосный механизм, находящийся внутри амортизаторов задней подвески. Он возвращает

Наверх

автомобиль в исходное горизонтальное положение, если тяжелый груз, например в багажнике, опускает его вниз.
Используется: Subaru.

SensoDrive. По сути, sensoDrive - это обычная механическая пятиступенчатая коробка перемены передач, а весь «senso» и «drive» - это лишь способ переключения передач. Здесь нет ни тросов, связывающих рычаг переключения передач с коробкой. Одно электричество! Водитель лишь посылает команды, а исполняют их электромеханические актуаторы. Один из них «переключает» передачи, а второй «выжимает» сцепление. Педаль сцепления не нужна вовсе (ее здесь и нет), а на месте традиционного рычага переключения передач - «джойстик». Толкнул его вперед - и включил следующую передачу, толкнул назад - и перешел на ступень ниже. Сдвинул «джойстик» вправо - это «нейтраль», а вправо и назад - задняя передача. Причем фиксированных положений нет - «джойстик» всегда возвращается в исходное состояние. Можно, вместо «джойстика», нажимать на подрулевые клавиши: правая «играет» на повышение, а левая - на понижение.

Аналоги: Sequentronic, SMG, Sportshift.

Servotronic. Рулевое управление с изменяемым передаточным усилием.

SES (Smart Entry & Start). Система бесконтактного отпирания дверей. Система SES позволяет отпирать двери автомобиля простым прикосновением к ручке и запускать двигатель без ключа. Просто нажмите на педаль сцепления и тормоза, нажмите кнопку, и двигатель запустится автоматически (на автомобиле с автоматической коробкой передач необходимо нажать только педаль тормоза).

Sequentronic. Система самостоятельного вариант КПП между механической и автоматической. Технический принцип переключения берет свое начало в автомобильном спорте и предоставляет возможность спортивного последовательного переключения передач. Автоматизированная механическая коробка переключения передач SEQUENTRONIC поддерживает активное, динамическое движение на автомобиле. Достаточно легкого нажатия на рычаг и уже происходит переключение передачи. Педаль сцепления отсутствует за ненадобностью.

Водитель выявляет свое желание совершить переключение путем нажатия рычага в сторону „+“ или „-“. Электрические импульсы передают информацию в микрокомпьютер, который управляет специальной гидравликой. Типичные механические тяги между рычагом и коробкой здесь отсутствуют. После нажатия рычага в направлении „+“ гидравлика открывает сцепление и мгновенно включает следующую передачу. Электроника проверяет при том обороты двигателя, крутящий момент двигателя, обороты колес и прочие параметры, которые необходимо для точного переключения. Система проверяет также желание водителя на логичность, совершает действия в правильной последовательности и сменяет передачи друг за другом. По соображениям безопасности, если обороты двигателя слишком маленькие или слишком большие, то переключение передач не производится, даже, если этого требует водитель.

Автоматический режим дополнительно снимает нагрузку с водителя, например, при движении в городе, в пробке или во время длительной поездки: при этом электронное управление выбирает подходящую передачу самостоятельно в соответствии с дорожной ситуацией.

Аналоги: Sportshift, SMG.

SH-AWD (Super Handling All-Wheel Drive System). Система отслеживает как действия водителя, так и дорожные условия и на основании этих данных определяет оптимальное распределение крутящего момента между передней/задней осью и правы/левым колесом. Эта информация поступает на задний дифференциал, где электромагнитное сцепление постоянно регулирует и изменяет распределение крутящего момента между передней/задней осью в соотношении 30:70 или 70:30, а также соотношение крутящего момента

Наверх

между правым и левым задним колесом в пропорции 100:0 или 0:100. Перераспределение крутящего момента происходит не только во время поворота, но и в случае пробуксовки автомобиля.

SIPS (Side Impact Protection System). Система защиты от боковых ударов.

Основу системы составляют двери особой конструкции и подушки-шторки, защищающие голову пассажиров от удара. Обозначает комплекс мер, включающий усиление соответствующих элементов кузова (дверных проемов, порогов, стоек, поперечин), размещение защитных и энергопоглощающих элементов в дверях, а также систему боковых подушек безопасности.

Используется: Volvo.

SLS (Self-Levelizing Suspension). Система самовыравнивания подвески (пневмоподвеска).

Особая конструкция амортизаторов и/или пневморессор. Может обеспечивать стабильность положения кузова в продольной оси относительно горизонтали при быстром движении по неровным дорогам и/или при полной загрузке.

SMG (Sequential Manual Gearbox). МКПП с последовательным переключением передач.

Аналоги: Sportshift, Sequentronic, SensoDrive.

SMGD (Sequential Manual Gearbox Drivelogic). Секвентальная механическая коробка переключения передач SMG II с системой Drivelogic.

SPI (Spark Plug Injector). Свеча-форсунка.

Sportshift. Интеллектуальная автоматическая коробка передач.

Позволяет переключаться как автоматически, так и вручную без педали сцепления, последовательно переключая передачи.

Используется: Subaru.

Аналоги: Sequentronic, SMG, SensoDrive.

SRS (Supplementary Restraint System). Система пассивной безопасности. Дополнительная система удержания. Подушки безопасности, они же эйрбэги, фронтальные и боковые. Последние иногда относят к системе защиты от боковых ударов SIPS, куда наряду с ними входят специальные балки в дверях и поперечные усилители кузова. Новые аббревиатуры - WHIPS (запатентовано Volvo) и IC, что, соответственно, расшифровывается как система защиты от "плетового" удара - особая конструкция спинки сиденья с активными подголовниками и "надувная штора" - подушка безопасности, разворачивающаяся сбоку в зоне головы.

STC (Stability and Traction Control). Противобуксовочная система.

Антипробуксовочная система STC или, как иногда ее называют, «трэкшн-контроль», предотвращает срыв колес в скольжение, а также снижает силу динамических нагрузок на элементы трансмиссии на неоднородном дорожном покрытии. Ведущие колеса сначала подтормаживаются, затем, если этого недостаточно, уменьшается подача топливной смеси в двигатель и, следовательно, поступающая на колеса мощность.

STi (Subaru Technica international). Дочернее предприятие Subaru, деятельность которого связана с подготовкой автомобилей серии Impreza к участию в международных ралли (WRC) и с разработкой и усовершенствованием спортивных модификаций этого автомобиля.

Используется: Subaru.

STR (Sport Throttle Response). Система электронной педали газа.

Super ECT (Electronically Controlled Transmission). Электронная система управления переключениями передач в АКПП последнего поколения.

Наверх

Super-Select 4WD. Система полного привода на автомобилях Mitsubishi предполагает три варианта подключения ведущих колес: движение только на заднем приводе, полный привод с использованием центрального дифференциала со встроенной вискомуфтой, режим жесткой связи между осями. При включении пониженного ряда передач центральный дифференциал принудительно блокируется. Используется: Mitsubishi.

SUS (Sport Utility Sedan). Спортивный многофункциональный седан. Например, Subaru Legacy. Используется: Subaru.

SUT (Sport Utility Truck). Спортивный многофункциональный пикап. Например, Mitsubishi L200.

SUV (Sport Utility Vehicle). Спортивный автомобиль повышенной проходимости. Автомобиль для активного отдыха, внедорожные функции которого носят скорее развлекательный характер. В эту категорию могут входить как минивены, так и пикапы.

SVA (Smart Valve Actuation). Устройство электромагнитного привода клапанов.

SVC (Saab Variable Compression). ДВС с изменяемой степенью сжатия топливно-воздушной смеси. Двигатель с системой SVC обладает высокими мощностью и крутящим моментом при отменной топливной экономичности и низком содержании вредных веществ в отработавших газах.

▼ Страница 1 из 2 **1** 2 ► Последняя ►►

Быстрый переход ▼ Toyota Camry/Vista Вверх

Вернуться к списку тем

Каталог автомобилей

-- Основной стиль

Обратная связь Drom.ru Арх

Текущее время: 09:05. Часовой пояс GMT +4.

Информация по авто **Тойота, Ниссан, Хонда, Мицубиси, Мазда, Субару, Хендай, Форд, Фольксваген, Киа, J**

Продажа: [Авто](#) | [Запчасти](#) | [Шины](#) | [Спецтехника](#) | [Мототехника](#) | [Водная техника](#) | [Автоаукционы](#) | [Магазин запчаст](#)
Информация: [Отзывы](#) | [Форумы](#) | [Автокаталог](#) | [Статьи](#) | [Автопутешествия](#) | [Тюнинг](#) | [Фото](#) | [Видео](#) | [Автопр](#)

(P) 1999-2013 [Автомобили на Drom.ru](#)

Самые посещаемые автомобильные форумы в России по версии LiveInternet



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45
55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 9
104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 13
140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 16
176 177 178 179 180 181 182

Наверх

☒ Запомнить?

[Забыли пароль?](#)
[Форум](#)
[Группы](#)
[Альбомы](#)
[Справка](#)
[Календарь](#)
[Сообщество](#)
[Опции форума](#)
[Навигация](#)
[🏠 Форум](#)
[👉 Форумы по производителям](#)
[👉 Форумы Toyota](#)
[👉 Toyota Camry/Vista](#)

ЧТО ЗА БУКВЫ??! (каталог сокращений технических систем автомобилей)

Страница 2 из 2

Первая

1

2

Показано с 21 по 27 из 27

Тема: ЧТО ЗА БУКВЫ??! (каталог сокращений технических систем автомобилей)

Опции темы

Поиск по теме

18.04.2010 00:07

#21

НикНик383 🚗



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



T

TCS (Traction Control System). Антипробуксовочная система (трэкшн-контроль).

Назначение системы - предотвратить срыв колес в скольжение, а также снизить силу динамических нагрузок на элементы трансмиссии на неоднородном дорожном покрытии. Ведущие колеса сначала подтормаживаются, затем, если этого недостаточно, уменьшается подача топливной смеси в двигатель и, следовательно, поступающая на колеса мощность.

Используется: Mazda, Saab.

TC-Plus (Traction Control - Plus). Антипробуксовочная система.

Используется: Opel.

Аналоги: ASR.

TDICI (Turbo-Diesel mit Common-Rail-Injection). Турбодизель с непосредственным впрыском и принципом Common Rail.

Используется: Alpha Romeo, Mercedes-Benz.

TDI (Turbodiesel-Direkteinspritzer). Система непосредственного впрыска топлива с турбонаддувом.

Аббревиатура, используется для обозначения дизелей с непосредственным впрыском и турбонаддувом.

Используется: VAG.

TELEAID. Система, которая в случае аварии автоматически вызывает помощь.

Система Teleaid способна сильно сократить время вызова помощи после аварии. Система вызова помощи посылает сигнал SOS в центральную службу, как только датчики определили аварию определенного типа и сложности. Если сотрудники центральной службы не могут дозвониться до пассажиров, чтобы расспросить о важных деталях аварии и принять решение о целенаправленных действиях по спасению пассажиров, то они немедленно направляют на место аварии спасательную службу. Благодаря GPS спасателям станет известно точное местонахождение пострадавшего автомобиля.

С помощью Telediagnose в случае неисправности автомобиля нажатием кнопки на автомобильном телефоне можно связаться с сервисным центром. При этом автоматически передаются важные данные о

Продаж:



Автозап



От:

состоянии автомобиля.

Служба Teleaid реализована в Германии, Японии и США.

Tempomat. Система автоматического поддержания постоянной скорости автомобиля.

Система Tempomat позволяет снимать ногу с педали газа при длительных поездках по трассе.

Аналоги: Cruise Control.

TEMS (Toyota Electronically Modulated Suspension). Электронная система управления подвеской.

Благодаря системе TEMS автомобиль легко справляется с любой дорогой. Одно нажатие на кнопку и система управления подвеской переводит амортизаторы в один из четырех возможных режимов работы: сверхкомфортный, комфортный, полуспортивный или спортивный. Система позволяет подвеске активно реагировать на условия движения: резкие повороты, торможение, езда по бездорожью. Она позволяет водителю лучше чувствовать дорогу при движении по бездорожью. При резком повороте система автоматически настраивает жесткость амортизаторов, противодействуя крену кузова и сохраняя устойчивость автомобиля. Аналогичным образом система уменьшает поперечные крены кузова на бездорожье и «клевки носом» при торможении.

Используется: Toyota.

Tiptronic. Особая форма автоматизации КПП с возможностью переключения в ручной режим (секвентальная трансмиссия).

Термин, обозначающий устройство для ручного переключения скоростей автоматической коробки передач. Водитель пользуется или рычажком отдельного блока либо кнопками, переключателями на рулевом колесе.

Используется: VAG, Porsche.

Thermotronic. 4-зонная климатическая система.

Thermotronic автоматически поддерживает температуру и распределение потоков воздуха отдельно для 4 зон автомобиля. Основные функции Thermotronic, который является дальнейшей разработкой автоматического кондиционера Thermatic, в своем большинстве соответствуют таковым классического кондиционера: регулировку температуры осуществляется через два вращающихся регулятора, отдельно для левой и правой сторон. Воздух охлаждается или нагревается автоматически: кнопка «AUTO» управляет распределением воздуха и мощностью его потока с помощью разных ступеней работы вентилятора. Для задних пассажиров предусмотрены индивидуально устанавливаемые сопла. Датчик влажности воздуха заботится о том, чтобы стекла были свободными от запотевания. Дополнительные функции: через переднюю панель с дисплеем можно установить температуру для всех четырех зон отдельно. Распределение воздуха впереди и сзади, слева и справа регулируется индивидуально. Через панель управления с дисплеем сзади можно установить температуру отдельно для левой и правой сторон. Кроме того, для 4-зонного кондиционера Thermotronic в средних стойках предусмотрены дополнительные сопла, пылевой и активированный угольный фильтры с датчиком качества воздуха и управлением рециркуляцией воздуха, а также 4-квадрантный солнечный датчик для автоматической точной регулировки температуры воздуха.

Используется: Mercedes-Benz.

TMC (Traffic Message Channel). Система передачи сообщений о дорожной ситуации на автомобильный радиоприемник.

Torsen Differenzial. Межосевой механический дифференциал.

Torsen образовано от Torque Sensing — чувствование крутящего момента (англ.). Торговая марка фирмы «Gleason». Название червячного самоблокирующего дифференциала. Широкую известность получила благодаря использованию Torsen в качестве межосевых дифференциалов на всех автомобилях Audi Quattro.

Используется: Audi.



TRC (Traction Reduce Control). Антипробуксовочная система. Система TRC предотвращает проскальзывание ведущих колес при стремительном старте с места или на гладкой проезжей части. При пробуксовке ведущих колес при ускорении система автоматически снижает крутящий момент двигателя и подтормаживает сорвавшееся в пробуксовку колесо, способствуя восстановлению тягового усилия. Действуя совместно с системами ABS и EBD, она облегчает и ускорение, и торможение.
Используется: Toyota.

TSA (Trailer Stability Assist). Система стабилизации автомобиля во время движения с прицепом. При потере устойчивости автомобиль, как правило, начинает болтать по дороге. В этом случае TSA подтормаживает колеса «по диагонали» (переднее левое - заднее правое или переднее правое - заднее левое) в противофазу колебаниям, одновременно снижая скорость машины путем уменьшения подачи топлива в двигатель.
Используется: Honda.

TSI. Двигатель FSI с «двойным турбонаддувом».

T-VIS (Toyota-Variable Induction System). Система с изменяемой геометрией впускного коллектора. Впускной канал системы T-VIS разделен на два ответвления, в один из которых помещен клапан. В зависимости от частоты вращения, клапан открывается или закрывается, влияя на эффективность впуска и улучшая рабочие характеристики двигателя в зависимости от частоты вращения коленчатого вала. На низких и средних оборотах клапан закрыт. Это эффективно сужает общий впускной канал, увеличивая при этом скорость воздушного потока во втором ответвлении. Большая скорость воздушного потока приводит к увеличению наполнения цилиндров, что, в свою очередь, значительно перемещает вращающий момент на выходе от низких оборотов к средним. При высокой частоте вращения клапан открыт, что уменьшает сопротивление во впускном канале и позволяет полностью раскрыть потенциал двигателя с 4-мя клапанами на цилиндр.
Используется: Toyota.

Twincharger. Система наддува с последовательно расположенными механическим нагнетателем и турбокомпрессором.

Twin Spark. Система зажигания, использующая две свечи на один цилиндр. Инженеры обещают, что данная система способствует более эффективному и более мягкому сгоранию смеси. Twin Spark – дословно - двойная искра: система зажигания, использующая две свечи на один цилиндр, которая обеспечивает особо надежное воспламенение топливно-воздушной смеси. Кроме того, «двойная искра» сокращает фронт пламени в цилиндре и таким образом повышает коэффициент полезного действия, что, в свою очередь, позволяет увеличить степень сжатия, избегая опасности возникновения детонации.
Используется: Alfa Romeo, Honda, Mercedes-Benz.
Аналоги: i-DSI.

18.04.2010 00:09

#22

НикНик383 🚗



Адрес: НСК - МСК

U

UAV (Urban Active Vehicle). Автомобиль для активного городского образа жизни, совмещает в себе черты мини-вэна внедорожника, и универсала.

UIS (Unit Injector System). Аббревиатура, по которой можно узнать, что на данном двигателе применяются насос-форсунки.



USS (Uphill Start Support). Система противоската на подъеме. При старте с места на подъеме более 10 градусов система USS не позволяет автомобилю откатываться назад.

НикНик383 

Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



V

VAAC (Volvo Ambient Air Cleaner). Система очистки отработавших газов и воздуха, поступающего в салон. Используется: Volvo.

VDC (Vehicle Dynamic Control). Система курсовой устойчивости автомобиля.

Принцип работы данной системы (независимо от названия и производителя), сводится, в основном к стабилизации курсовой устойчивости при резких маневрах и попытках «сваливания» автомобиля в боковой занос. Система использует для этого информацию от датчиков числа оборотов системы ABS (датчиков скорости, speed sensor), поэтому и введены коды неисправностей системы ABS в таблицу кодов неисправностей системы курсовой устойчивости.

Аналоги: VSA, VSC.

VGRS (Variable Gear Rating Steering). Рулевое управление с переменным передаточным числом.

Система подбирает оптимальное передаточное число рулевого механизма под конкретную скорость автомобиля. Например, при очень низкой скорости, передаточное число будет минимальным, а руль станет чутким и легко поворачивающимся во время парковки, на крутых поворотах и разворотах.

VIRTTEX (Virtual Test Track Experiment). Симулятор, имитирующий процесс управления автомобилем в различных условиях.

VIS. Система изменяемых фаз газораспределения.

Применяются для улучшения характеристик крутящего момента в широком диапазоне оборотов, а также для улучшения экономичности и экологических характеристик двигателя.

Аналоги: VVT-i, VTEC, CVT.

VSC (Vehicle Stability Control). Наиболее сложная система курсовой устойчивости с задействованием возможностей антиблокировочной, антипробуксовочной с контролем тяги и электронной систем управления дроссельной заслонкой.

Контрольный блок получает информацию с датчиков углового ускорения автомобиля, угла поворота рулевого колеса, информацию о скорости автомобиля и вращении каждого из колес. Система анализирует эти данные и рассчитывает траекторию движения, а в случае, если в поворотах или маневрах реальная скорость не совпадает с расчетной и автомобиль «выносит» наружу или внутрь поворота, корректирует траекторию движения, подтормаживая колеса и снижая тягу двигателя. Система срабатывает после того, как улавливает занос из-за резкого поворота руля или недостаточного контакта со скользкой дорогой. Подтормаживая то или иное колесо и изменяя крутящий момент двигателя, она выводит автомобиль из заноса и помогает водителю стабилизировать траекторию движения.

Используется: Toyota.

VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control).

Электронная система регулировки фаз газораспределения.

Всего на данный момент существуют четыре различные системы: DOHC VTEC, SOHC VTEC, VTEC-E и 3-stage VTEC, но общий принцип у них одинаковый: использование для конкретного клапана различных профилей кулачков для разных режимов работы, путём замыкания рокеров или коромысел небольшим стержнем, сдвигаемым давлением масла. Т.е., как видно, система очень проста и надёжна. Двигатели же с

системой VTEC оборудованы специальным газораспределительным механизмом, распределительный вал которого имеет различные кулачки для низких и высоких оборотов коленчатого вала двигателя, чем достигается различный момент открытия/закрытия и высота подъема клапанов. Таким образом, обеспечивается стабильность работы на низких и средних оборотах и высокая мощность на высоких. Применяются для улучшения характеристик крутящего момента в широком диапазоне оборотов, а также для улучшения экономичности и экологических характеристик двигателя.
Используется: Honda, Mazda.

VTD (Variable Torque Distribution). Электронно-управляемая блокировка центрального дифференциала.

В нормальных дорожных условиях на заднюю ось приходится 55% крутящего момента, при различном сцеплении колес электронная блокировка распределяет крутящий момент по осям в нужной пропорции.

VTG (Variable Turbine Geometry). Система изменения геометрии турбины.

Регулирование выдаваемых характеристик турбоагнетателя посредством изменения геометрии лопаток турбины. Данная технология увеличивает мощность двигателя.

VTM-4 (Variable Torque Management). Система полного привода.

Она относится к типу «on demand», но здесь компьютер управляет передачей момента не просто на заднюю ось, а на каждое из колес «персонально», в зависимости от условий его сцепления с дорогой. Кроме того, система управления в состоянии применять «превентивные меры» - например, передавать часть момента на задние колеса при резком разгоне даже на сухом покрытии. А в тяжелых условиях водитель нажатием кнопки может установить постоянное принудительное распределение момента в отношении 45% на передние и 55% на задние колеса - этот режим допустим только на малых скоростях и автоматически выключается при достижении скорости около 30 км/ч.

VVTL-i (Variable Valve Timing and Lift intelligent). Система изменения фаз газораспределения. Применяется для улучшения характеристик крутящего момента в широком диапазоне оборотов, а также для улучшения экономичности и экологических характеристик двигателя.

Аналоги: VTEC, VANOS, NVCS, VIS, CVVT, VVT-i.

18.04.2010 00:11

#24

НикНик383 🚗



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



W

WHIPS (Whiplash Protection System). Система защиты от «плетового» удара.

Название специальной системы, предназначенной для снижения нагрузок на шейные позвонки и уменьшения вероятности получения травм позвоночника при ударе сзади (попутном столкновении). При такой аварии система обеспечивает передвижение спинки сиденья назад (для снижения нагрузки), после чего спинка откидывается на угол 15 (для предотвращения «эффекта катапультирования»).

WIL (Whiplash Injury Lessening). Технология, применяемая в конструкции передних сидений для уменьшения возможности получения травмы от внезапного резкого движения головы при ударе сзади.

Верхняя часть сидения поддерживает верх спины водителя или пассажира, а подголовник ограничивает возможность откидывания головы назад. Подобная комбинация позволяет снизить риск травм шеи, вызванный резким движением головы при столкновении на небольшой скорости

WRC (World Rally Championship). Чемпионат мира по автомобильному спорту на точность соблюдения заданного графика движения по определенному дорожному маршруту.

18.04.2010 00:12

#25

НикНик383 🚗

X



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



xDrive. Система полного привода.

18.04.2010 00:12

#26

НикНик383 🚗

Y



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



YRV (Young Recreational Vehicle). Молодежный автомобиль для отдыха.

18.04.2010 00:13

#27

НикНик383 🚗

4



Адрес: НСК - МСК
Сообщений: 9,824



4ETS. Электронная система управления тяговым усилием. Вместо механизмов блокировки дифференциала на полноприводных моделях Mercedes-Benz 4MATIC используется электронная система управления тяговым усилием 4ETS. Блок управления тяговым усилием автоматически включается, если одно или несколько колес теряют сцепление с дорожным покрытием и притормаживает каждое из них индивидуально. При этом повышается крутящий момент на колесах, имеющих хорошее сцепление с дорогой. Благодаря мгновенно поступающим тормозным импульсам достигается эффект действия трех механизмов блокировки дифференциала. На задней оси система целенаправленно притормаживает пробуксовывающее колесо и, одновременно переносит крутящий момент, соответствующий тормозному моменту, на второе заднее колесо, что соответствует действию задней блокировки дифференциала. На передней оси используется тот же принцип, что используется для задней оси. Он действует и в отношении передних колес, то есть 4ETS как элемент ESP выполняет также функцию блокировки дифференциала на передней оси; Блокировка межосевого дифференциала включается если пробуксовывают оба задних колеса. Т.е. система 4ETS притормаживает их и перебрасывает крутящий момент, соответствующий тормозному моменту, на передние колеса, у которых сцепление лучше. При этом в силу установленного предельного показателя он может составлять не более 40% от совокупного приводного момента. Таким образом, системы ESP/4ETS выполняют функцию блокировки межосевого дифференциала.

4Matic. Обозначение полноприводных модификаций легковых автомобилей Mercedes-Benz.
Традиционные системы полного привода используют несколько механических блокировок межколесных или межосевого дифференциалов. В системе 4Matic от Mercedes-Benz эта задача решается за счет одной раздаточной коробки совместно с системой контроля тягового усилия 4ETS и электронной системой стабилизации движения ESP. На каждом из колес установлены датчики, информация от которых передается в электронные блоки систем 4ETS и ESP. Как только эти системы распознают прокручивание одного или нескольких колес или возможность возникновения заноса, моментально происходит перераспределение крутящего момента и необходимое подтормаживание колес, что обеспечивает их уверенное сцепление с дорожным покрытием.
Оснащенные системой 4MATIC автомобили Mercedes-Benz имеют распределение тягового усилия на передний и задний мост в пропорции 40:60.
Используется: Mercedes-Benz.
Аналоги: 4Motion.

4Motion. Обозначение полноприводных модификаций легковых автомобилей VW.
Впервые данное обозначение полноприводных модификаций автомобилей было использовано на автомобилях VW Golf и VW Bora, оборудованных муфтой Haldex, в 1998 году. В 1999 году лого «4 Motion» стало использоваться для всех полноприводных модификаций легковых автомобилей VW, до этого обозначавшихся приставкой Syncro.
В настоящий момент все полноприводные легковые автомобили VW, в которых передача крутящего момента к заднему мосту осуществляется с использованием муфты Haldex, обозначаются приставкой «4 Motion». Исключением из правила является лишь VW Passat, в котором для реализации полного привода используется самоблокирующийся дифференциал.
Используется: VW.
Аналоги: 4Matic.

4WS (4Wheel Stearing). Система рулевого управления всеми колесами.

▼ Страница 2 из 2 ◀ Первая ◀ 1 2

Быстрый переход ▼ Toyota Camry/Vista Вверх

Вернуться к списку тем

Каталог автомобилей

-- Основной стиль

Обратная связь Drom.ru Арх

Текущее время: 09:06. Часовой пояс GMT +4.

Информация по авто **Тойота, Ниссан, Хонда, Мицубиси, Мазда, Субару, Хендай, Форд, Фольксваген, Киа, J**

Продажа: [Авто](#) | [Запчасти](#) | [Шины](#) | [Спецтехника](#) | [Мототехника](#) | [Водная техника](#) | [Автоаукционы](#) | [Магазин запчаст](#)
Информация: [Отзывы](#) | [Форумы](#) | [Автокаталог](#) | [Статьи](#) | [Автопутешествия](#) | [Тюнинг](#) | [Фото](#) | [Видео](#) | [Автопр](#)

(C) 1999-2013 [Автомобили на Drom.ru](#)

Самые посещаемые автомобильные форумы в России по версии LiveInternet

